

SPT HOLDING SPA

Sede in Via Anzani n. 37 - 22100 COMO (CO)
Capitale sociale Euro 11.942.946,00 i.v.
CODICE FISCALE E PARTITA I.V.A.
01815060130

Relazione sulla gestione del Bilancio consolidato al 31 dicembre 2024

Signori azionisti,

L'esercizio 2024 si chiude con un utile emergente dal bilancio consolidato di € 3.124.022 contro € 6.286.382 del 2023.

Di seguito gli schemi di raffronto degli ultimi 5 esercizi

Utile di gruppo

2024	2023	2022	2021	2020	2019
3.124.022	6.286.382	7.806.113	8.704.117	4.631.691	5.367.018

Utile di terzi

2024	2023	2022	2021	2020	2019
1.249.921	3.065.869	3.705.322	4.245.669	2.215.308	2.491.159

Cenni sulla evoluzione economica generale - suoi aspetti e condizionamenti sulla situazione globale del Gruppo

Nelle singole relazioni accompagnatorie dei bilanci della Capogruppo e della controllata, sono evidenziate le evoluzioni e l'andamento economico dell'esercizio 2024

Analogamente ai risultati del precedente esercizio, anche il 2024 chiude con un risultato positivo, anche se inferiore alla media degli esercizi precedenti a seguito di un risultato inferiore da parte della controllata ASF Autolinee s.r.l. Infatti quest'ultima ha preferito prudenzialmente accantonare un fondo rischi di importo consistente a seguito di una verifica da parte dell'agenzia.

Continua la politica adottata per l'ottimizzazione dei costi di struttura messa in atto negli ultimi anni sia da Asf che dalla Capogruppo che ha permesso di conseguire sempre risultati positivi. Infatti, anche per l'esercizio 2024 sia la Capogruppo che la controllata chiudono i bilanci con un utile di esercizio.

Nelle relazioni delle singole società oltre che in quello della capogruppo è possibile trovare tutti i dettagli operativi che hanno portato ai risultati dell'esercizio. Come capogruppo evidenziamo che

nel 2024 la vendita dei biglietti e degli abbonamenti dell'autosilo di Via Castelnuovo risulta ancora in aumento rispetto agli anni precedenti. Finalmente i dati di riferimento del 2019 sono stati superati. Ricordiamo che è in via di definizione l'acquisto del primo piano dell'autosilo dal Comune di Como.

Per quanto riguarda la performance economica di ASF, l'esercizio 2024 presenta un utile netto di € 3.171.803 rispetto ad € 5.904.383 dell'esercizio precedente e risulta caratterizzato dalle seguenti componenti principali.

Con riferimento ai ricavi da traffico si rileva l'impatto positivo della prosecuzione delle attività di controlleria esternalizzata, dell'incremento delle percorrenze e dell'introduzione del sistema EMV che nel corso dell'esercizio ha generato incassi per oltre 750 migliaia di euro. Nel 2024, per la prima volta sull'urbano di Como sono stati raggiunti e superati i livelli di venduto per corsa semplice pre-pandemia, il dato è particolarmente apprezzabile in quanto la crescita rispetto al 2023 è pari al 24% mentre risulta pari al 18% rispetto al 2019. In generale si registra un'ottima performance del venduto per biglietti di corsa semplice su tutti i contratti di servizio (+1.029k pari al +13,7% sul 2023 ovvero +1.504k pari al +21,4% sul 2019) mitigata dalla mancata crescita del venduto per abbonamenti (+2k sul 2023 ovvero -353k -5% sul 2019) nonostante l'aumento tariffario del 4,81% di settembre 2023. Sulla variazione rispetto al 2023 pesa negativamente il mancato rinnovo del bonus trasporti per il quale nel 2023 erano stati effettuati presso la società riscatti per l'acquisto di abbonamenti per oltre 953 migliaia di euro al netto dell'IVA, mentre sul calo rispetto al 2019 oltre al fattore demografico, continuano ad incidere il mutamento degli stili di vita e il ricorso allo smart working consolidatosi in questi anni post pandemia.

Altra componente il cui andamento è particolarmente significativo sui conti della Società sono gli introiti riconosciuti per i titoli di viaggio integrati IVOL e IVOP. In questo caso, sebbene gli introiti derivanti dalla vendita di questi titoli di viaggio si siano attestati rispettivamente al di sopra del 9,4% e del 17,5% rispetto al 2023 (-10,4% e +9,5% rispetto al 2019), la riduzione dei ricavi deriva dal nuovo modello di clearing ancora in fase di definizione con Trenord che presenta percentuali particolarmente penalizzanti per la Società, definite sulla base di un'indagine già oggetto di contestazione sia da parte della Società che delle associazioni di categoria. L'obiettivo della Direzione e delle associazioni è di ridefinire un clearing più equo sulla base della reale fruizione dei titoli di viaggio da parte dei loro utilizzatori, per queste ragioni dovrebbe essere effettuato un nuovo sondaggio per la ridefinizione delle quote di riparto.

Si sottolinea l'importanza di determinare in modo adeguato la quota di competenza della società con particolare riferimento alla fruizione dei titoli di viaggio IVOP che si attestano in crescita rispetto ai valori del venduto 2019 (+9,5%) in controtendenza rispetto all'andamento degli abbonamenti dell'area extraurbana di Como (-3,8% rispetto al 2019), il che suggerisce il possibile spostamento su questi titoli di viaggio da parte degli abbonati dell'area extraurbana di Como.

I ricavi derivanti dai Corrispettivi da Contratto di Servizio e per percorrenze aggiuntive vantano una crescita dello 0,6% rispetto all'anno precedente passando da € 24.923.562 ad € 25.071.130, con un incremento pari ad € 147.568 rispetto al 2023. L'incremento è determinato dai ricavi derivanti dalle maggiori percorrenze aggiuntive svolte sul contratto extraurbano di Como (€ 849.472 al 31.12.24 rispetto ad € 482.597 al 31.12.23) stante la minore rivalutazione ISTAT del 4,545% riconosciuta sul corrispettivo transato per il 2002, rispetto allo scorso esercizio in cui era stata fatturata una rivalutazione del 5,265% (sul corrispettivo transato per il 2022).

La società ha beneficiato nell'esercizio 2024 dell'incasso di ulteriori anticipazioni di ristori COVID afferenti la perdita registrata sui proventi dei servizi di linea per l'anno 2021 e per il primo trimestre 2022 per € 2.910.444. Dall'inizio dell'emergenza sanitaria, la società ha incassato e contabilizzato il totale dei ristori di competenza del 2020 e circa l'80% del fabbisogno 2021-2022 per un totale pari a € 14.936.157.

Nel corso dell'esercizio si rileva inoltre l'incasso dei contributi concessi a copertura dei maggiori oneri derivanti dall'aumento del costo dei carburanti per il 2° e 3° quadrimestre 2022 per complessivi € 1.289.475. Tra i ricavi per contributi in conto esercizio si rileva l'iscrizione del contributo concesso dall'Agenzia del TPL a copertura dei maggiori oneri derivanti dalla contrattazione di 2° livello per € 376.584.

Tra gli Altri Ricavi Proventi sono registrati € 845.431 per il rimborso delle accise sul gasolio (+ € 41.354 rispetto al 2023) per effetto della progressiva internalizzazione delle linee sub-affidate, € 2.698.522 relativi ai contributi sul CCNL erogati dalla Regione Lombardia, € 2.345.998 relativi alla quota di competenza dell'anno dei contributi per acquisti autobus, € 2.500.000 per rilasci di accantonamenti a fondi rischi.

Sul fronte dei costi, il totale dei costi della produzione dell'esercizio è risultato pari ad € 54.082.490 rispetto ad € 49.526.862 dell'esercizio precedente, con un incremento pari ad € 4.555.628, imputabile alle variazioni principali evidenziate a seguire.

I costi di consumo di carburanti sono passati da € 6.412.581 del 2023 ad € 5.940.065 per l'esercizio 2024, il decremento pari ad € 472.516, nonostante l'incremento delle percorrenze (11.233.308 km nel 2023 rispetto a 11.416.743 km nel 2024) è dovuto da un lato alla riduzione del costo medio del gasolio (1,325 €/litro nel 2024 rispetto a 1,398 €/litro nel 2023) e dall'altro alla riduzione dei litri utilizzati in considerazione del miglioramento delle medie aziendali per effetto dell'introduzione dei mezzi a trazione elettrica sulle linee urbane a più alto consumo. Il decremento dei costi per carburanti deve essere considerato unitamente ai nuovi costi sostenuti per l'energia elettrica per la trazione dei mezzi pari ad € 114.914 per il 2024.

Anche i costi dei lubrificanti hanno subito un decremento pari a € 81.605 (-61% rispetto al 2023), mentre i costi per ricambi sono allineati ai valori dell'esercizio precedente, il costo per titoli di viaggio pari ad € 53.414 è invece inferiore rispetto al 2023 (€ 178.872) per via dell'acquisto nello scorso esercizio di materiali in previsione della partenza della bigliettazione elettronica.

Con riferimento ai costi per servizi si segnalano le seguenti principali variazioni in diminuzione: i costi per sub-affidi si sono ridotti per € 906.824 (passando da € 3.218.546 al 31 dicembre 2023 ad € 2.311.722 al 31 dicembre 2024), la variazione è dovuta alla progressiva internalizzazione delle percorrenze (1.178 migliaia di km esternalizzati nel 2023 rispetto a 842 migliaia di km esternalizzati nel 2024) che ha consentito una riduzione delle percorrenze esternalizzate per 337 migliaia di km, i costi per consulenze si sono ridotti per € 89.838 (passando da € 650.418 al 31 dicembre 2023 ad € 560.581 al 31 dicembre 2024). I risparmi dei costi per servizi menzionati sono stati assorbiti dalle seguenti principali variazioni in aumento: i costi per la formazione del personale sono aumentati per € 225.263 (€ 59.257 al 31 dicembre 2023 rispetto ad € 284.520 al 31 dicembre 2024), sulla variazione incidono i costi per circa 172 migliaia di euro relativi al progetto Academy finanziato al 90% da contributi Fondimpresa; i costi per l'esternalizzazione del servizio di contolleria sono aumentati per € 257.150 (€ 189.561 al 31 dicembre 2023 rispetto ad € 446.711 al 31 dicembre 2024) per via del ricorso a questi servizi lungo tutta la durata dell'esercizio rispetto al 2023 in cui la contolleria esternalizzata era stata introdotta a partire dal secondo semestre dell'anno, la variazione di questi costi deve essere letta unitamente all'aumento degli incassi per sanzioni per € 53.942 ma soprattutto unitamente

alla notevole crescita rilevata sui ricavi da traffico per biglietti di corsa semplice (che si ricorda essere pari ad € 1.028.585 ,+13,7% sul 2023), i costi per spese pubblicitarie sono aumentati per € 132.337 (€ 51.577 al 31 dicembre 2023 rispetto ad € 183.914 al 31 dicembre 2024) per via delle molteplici iniziative di sponsorizzazione intraprese tra cui si menziona la più significativa, relativa al lancio del sistema EMV, in partnership con VISA, che ha partecipato alla copertura dei costi della campagna di lancio; i costi per l'acquisto di buoni pasto sono aumentati per € 171.107 (€ 729.683 al 31 dicembre 2023 rispetto ad € 900.790 al 31 dicembre 2024) per via del progressivo incremento del valore dei ticket riconosciuto ai dipendenti (ora pari a 9 euro) e del progressivo incremento dell'organico.

Alla voce dei costi per il personale, pari a complessivi € 29.329.114 si registra un aumento rispetto all'importo di € 24.437.348 dell'esercizio 2023, pari ad una variazione di € 4.891.766. Sulla variazione incidono i maggiori accantonamenti per vertenze con il personale nonché per il rinnovo del CCNL per € 2.607.968 (€ 2.188.982 al 31 dicembre 2023 rispetto ad € 4.796.950 al 31 dicembre 2024) da leggere unitamente al rilascio per altre vertenze con il personale per € 2.500.000, i maggiori costi derivanti dal progressivo incremento della forza lavoro pari a 503 unità al 31 dicembre 2024 rispetto alle 454 unità del 31 dicembre 2023 (+49 teste rispetto al 31 dicembre 2023 equivalenti a 39 teste medie rispetto al 2023 e a 29 Full time equivalent medi rispetto al 2023), i costi derivanti dalla contrattazione di II livello per cui si rimanda al paragrafo dedicato alle Relazioni con il personale, parzialmente coperti dal contributo concesso dall'Agenzia del TPL (€ 376.584).

Nonostante gli importanti obiettivi raggiunti nell'incremento dell'organico, prosegue l'impegno della Società nella ricerca di nuovi conducenti e nella negoziazione di condizioni che possano rendere più appetibile il contratto di lavoro. Sempre con la finalità di far fronte alle criticità legate alla copertura del servizio in presenza dell'ormai cronica difficoltà nel reperimento di nuovi conducenti comune a tutto il settore, la società sta lavorando da su progetti per il recupero della produttività tramite l'incentivazione della presenza e la miglior distribuzione delle ore svolte in straordinario.

Tra gli oneri diversi di gestione sono iscritti i costi per penali, in considerazione del sistema premi-penalità previsto dai contratti di servizio e delle previsioni degli accordi transattivi sottoscritti a dicembre 2023 con l'Agenzia del TPL per la definizione delle penali 2022.

Infine, il risultato netto dell'esercizio beneficia dall'esclusione dalla formazione della base imponibile ai fini IRES e IRAP dei contributi dei contributi erogati in via eccezionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, così come chiarito all'art. 10 bis del DL 137/2020, convertito con legge 176/2020 e dei contributi concessi per i maggiori oneri dei costi per l'acquisto di carburanti in forza delle previsioni dell'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022. Inoltre, il calcolo delle imposte ai fini IRES sconta l'effetto positivo dell'utilizzo della perdita fiscale e dell'eccedenza ACE 2023 oltre che dell'agevolazione derivante dal maxi bonus per le assunzioni a tempo indeterminato del 2024 prevista dal D.Lgs 216/2023.

In merito al personale è giusto evidenziare soprattutto i risultati che la stessa ha conseguito a seguito del progetto "accademy" che ha permesso di risolvere l'annoso problema legato alla carenza del personale dipendente. Nel prospetto relativo al personale si nota l'incremento di 49 unità in ASF di cui 45 sono operai e autisti. Ovviamente il riflesso negativo lo abbiamo tra i costi per il personale che lievitano notevolmente passando da € 24.437.348 nel 2023 ad € 29.329.114; per contro la società ha avuto una diminuzione di costi per affido del servizio all'esterno.

Nonostante questo ottimo risultato ASF ha deciso di continuare a continuare nell'impegno di

trovare nuove condizioni che possano far diventare più appetibile il contratto di lavoro

Si fa presente che ASF Autolinee S.r.l. svolge essenzialmente trasporto pubblico locale di passeggeri cosiddetto “TPL”. Tale servizio è stato affidato attraverso procedura concorsuale e viene regolato tramite contratti di servizio con l’Agenzia del TPL di Como Lecco e Varese, subentrata nel 2016 agli Enti Pubblici con i quali erano stati aggiudicati i contratti (Comune di Como, Provincia di Como, Comune di Lecco e Provincia di Lecco). La scadenza contrattuale inizialmente fissata al 30 giugno 2012 è stata ripetutamente prorogata sulla base di provvedimenti legislativi regionali prima al 20 ottobre 2013, poi al 31 dicembre 2014, quindi di volta in volta al 31 dicembre 2015, al 31 dicembre 2016, al 30 giugno 2018, al 30 giugno 2019, al 30 giugno 2020, al 30 novembre 2020, al 30 aprile 2021, al 31 dicembre 2021 ed al 31 dicembre 2023.

Con deliberazione del 21 ottobre 2022, l’Agenzia ha approvato gli indirizzi per l’applicazione dell’art. 4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) 1370/2007 che prevede il ricorso alla proroga dei contratti di servizio in essere, sotto la condizione che il gestore dei servizi di trasporto si vincoli ad effettuare significativi investimenti, in autofinanziamento anche parziale. L’atto d’indirizzo approvato, specifica che la proroga del contratto non potrà in ogni caso superare il termine del 31 dicembre 2026.

Da ultimo, con Determinazione Dirigenziale n. 353 del 28 dicembre 2023 l’Agenzia del TPL di Como, Lecco, Varese ha rideterminato al 31 dicembre 2025 la scadenza dei contratti di servizio e delle concessioni per l’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino nei quali l’Agenzia è subentrata nella titolarità.

A dicembre 2024 l’Agenzia ha avviato la raccolta dei dati relativa ai beni strumentali e al personale impiegato al fine di acquisire un quadro completo atto alla predisposizione dei Piani Economici Finanziari Simulati e degli allegati tecnici alla documentazione di gara relativa alle procedure di affidamento.

Si analizzano di seguito i dati del bilancio consolidato:

Principali dati economici

Si propone un conto economico consolidato riclassificato con il criterio del “valore aggiunto” confrontato con quello dell’esercizio precedente:

Principali dati del conto economico

	2024	2023	Variazione
Ricavi netti	45.854.570	45.218.278	636.292
costi esterni	-20.655.147	-21.034.792	379.645
Valore aggiunto	25.199.423	24.183.486	1.015.937
Costo del lavoro	29.625.203	24.741.704	4.883.499
M.O.L.	-4.425.780	-558.218	-3.867.562
Accantonamenti e svalutazioni	185.956	316.387	-130.431
Ammortamenti	6.617.631	6.615.121	2.510

Risultato operativo	-11.229.367	-7.489.726	-3.739.641
Proventi diversi	17.056.706	14.722.819	2.333.887
Oneri diversi	-945.064	-786.518	-158.546
Proventi e oneri finanziari	672.438	406.309	266.129
Risultato ordinario	5.554.713	6.852.884	-1.298.171
Svalutazioni	0	0	0
R.A.I.	5.554.713	6.852.884	-1.298.171
Imposte	783.140	186.545	596.595

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale consolidato riclassificato confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente:

	2024	2023	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	699.970	767.144	-67.174
Immobilizzazioni materiali nette	56.397.145	46.740.089	9.657.056
Partecipazioni ed altre imm. Finanziarie	8.624	8.087	537
Altri crediti oltre i 12 mesi	4.018	4.018	0
Attivo fisso	57.109.757	47.519.338	9.590.419
Rimanenze	616.078	687.914	-71.836
Crediti vs clienti	6.128.286	5.541.021	587.265
Altri crediti	12.659.489	15.956.552	-3.297.063
Disponibilità liquide	31.207.226	23.397.197	7.810.029
Ratei e risconti attivi	103.799	209.103	-105.304
Attività a breve termine	50.714.878	45.791.787	4.923.091
TOTALE ATTIVO	107.824.635	93.311.125	14.513.510

Debiti vs fornitori	4.280.473	4.303.649	-23.176
Debiti vs imprese sottoposte al controllo delle controllanti		67.462	-67.462
Debiti tributari e previdenziali	1.904.671	1.725.461	179.210

Debiti finanziari	-	1.461.446	-1.461.446
Altri debiti	4.585.652	2.255.468	2.330.184
Ratei e risconti passivi	23.661.056	14.102.230	9.558.826
Passività a breve termine	34.431.852	23.915.716	10.516.136
TFR	1.921.358	2.137.198	-215.840
Fondi per rischi e oneri	11.359.621	7.693.871	3.665.750
Debiti finanziari oltre i 12 mesi	-	557.799	-557.799
Passività consolidato	13.280.979	10.388.868	2.892.111
Patrimonio netto	60.111.804	59.006.541	6.391.793
TOTALE PASSIVO	107.824.635	93.311.125	9.307.322

Principali dati finanziari

Si fornisce di seguito il dato relativo alla posizione finanziaria netta di Gruppo calcolata tenendo conto delle indicazioni fornite nel documento n. 22 emanato dall'IRDCEC nel mese di Ottobre 2013:

	2024	2023	Variazione
Depositi bancari	31.191.037	23.231.908	7.959.129
Cassa e assegni	16.189	5.289	10.900
Disponibilità liquide ed azioni proprie	31.207.226	23.237.197	7.970.029

Debiti vs soci per finanziamento	1.360.307	1.360.307	0
Quota a breve termine finanziamenti bancari	0	0	0
Debiti finanziari a breve termine	0	1.360.307	-1.360.307

PFN a breve termine	31.207.226	24.597.504	6.609.722
----------------------------	-------------------	-------------------	------------------

Debiti vs soci per finanziamento m/l termine	0	0	0
Quota a lungo termine finanziamenti bancari	0	658.938	-658.938
Debiti finanziari a m/l termine	0	658.938	-658.938

PFN	31.207.226	25.256.442	5.950.784
------------	-------------------	-------------------	------------------

La situazione finanziaria del Gruppo, che deriva dal fatto che le società incluse nell'area di consolidamento mostrano soddisfacenti livelli di redditività accompagnati dalla capacità di generare flussi di cassa, appare molto buona.

Analisi per indici

A migliore descrizione della situazione del Gruppo si riportano, nella tabella sottostante, alcuni indici di bilancio confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente.

	2024	2023	Variazione
ROE (utile/P.N.)	11,92%	10,65%	1,27%
CCN	39.844.301	35.215.417	4.628.884,00
Margine primario di struttura	11.494.450	11.499.308	-4.858,00
Margine di tesoreria	21.215.351	22.044.672	-829.321,00

Il R.O.E., che esprime la redditività dell'azienda, appare del tutto soddisfacente.

Il CCN (capitale circolante netto), determinato come differenza tra attivo corrente e passivo corrente, dà conto dell'equilibrio patrimoniale esistente con riferimento al breve periodo, tale per cui allo stato è possibile ritenere che non vi siano problemi di liquidità e/o tensioni finanziarie per le società del Gruppo.

Analisi Patrimoniale

2023 2024

Peso delle immobilizzazioni (I/K)	50,92	53,18
Peso del capitale circolante (C/K)	49,08	46,82
Peso del capitale proprio (N/K)	63,24	55,98
Peso del capitale di terzi (T/K)	36,76	44,02
Copertura immobilizzi (I/P)	68,45	77,80
Indice di disponibilità (C/Pc)	191,66	147,96
Indice di liquidità [(Li+Ld) /Pc]	188,78	146,15
Indice di autocopertura del capitale fisso (N/T)	172,01	127,17

Informazioni attinenti all'ambiente e al personale

Tenuto conto del ruolo sociale dell'impresa, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti l'ambiente e al personale.

Ambiente

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati danni causati all'ambiente per cui una o più società del Gruppo siano state dichiarate colpevoli in via definitiva e non sono state inflitte sanzioni o pene definitive per reati o danni ambientali.

La capogruppo, prima della scadenza della certificazione, in data 28 aprile 2025 ha effettuato, con esito positivo, la visita di riesame triennale che ha prolungato la scadenza della certificazione UNI EN ISO 9001:2015 fino all'anno 2028

ASF Autolinee S.r.l. è certificata secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015 che riguarda tutti gli aspetti ambientali, ivi compresi quelli normativi, delle attività aziendali nel loro complesso. Nel corso del 2024 ASF ha implementato una serie di misure che hanno portato a un'ulteriore riduzione delle emissioni in atmosfera grazie all'acquisto di nuovi autobus dotati di motore elettrico ed endotermico a basse emissioni (euro 6).

ASF è inoltre certificata secondo la norma UNI ISO 45001:2018. In relazione alle condizioni di sicurezza sul luogo di lavoro, non si sono registrati episodi riconducibili a carenze legate alla sicurezza. Nel corso dell'anno, in accordo con il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione e con il Medico Competente, sono state effettuate tutte le visite e tutti i controlli previsti dalla normativa vigente, e sono stati svolti corsi di formazione e di aggiornamento in materia di sicurezza.

Sono altresì stati effettuati, ove necessario, i corsi di formazione obbligatori.

Completano le certificazioni possedute da ASF la UNI EN ISO 9001:2015 - Sistemi di gestione per la qualità, la UNI CEI EN ISO 50001:2018 - Sistemi di gestione dell'energia e la UNI EN 13816:2022 - Trasporto pubblico di passeggeri. definizione, obiettivi e misurazione della qualità del servizio.

ASF è stata sottoposta da parte dell'Ente certificatore ANCIS ad un audit di terza parte per tutti gli aspetti del sistema di gestione integrato.

In relazione all'implementazione del sistema di monitoraggio energetico l'ente di certificazione ha giudicato l'Analisi Energetica effettuata, caratterizzante delle attività svolte ed adeguata ai vettori energetici utilizzati dall'organizzazione.

Infine, l'Azienda in data 29 gennaio 2023 ha ottenuto il rinnovo della Certificazione SA 8000 :2014, inerente alla responsabilità sociale di ASF e che attesta l'impegno al rispetto delle regole dell'etica del lavoro con l'obiettivo di eliminare tutte le condizioni lavorative caratterizzate dalla disumanità, dallo sfruttamento, dall'iniqua retribuzione e dall'insalubrità del luogo di lavoro. I requisiti previsti dalla norma riguardano: il lavoro infantile, il lavoro forzato, la salute e sicurezza sul lavoro, la libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva, la discriminazione, le procedure disciplinari, l'orario di lavoro e la remunerazione.

L'Ente di certificazione Eurocert che ha emesso il certificato con validità fino al 28/01/2026; l'ultimo sopralluogo ispettivo è stato eseguito in data 4 febbraio 2025, confermando il giudizio positivo sul Sistema di Gestione implementato a partire dal 2020.

Personale

La capogruppo non ha in corso contenziosi sindacali e svolge la propria attività in un clima politico e sociale favorevole.

Relativamente alla controllata Asf, anche nel corso del 2024 ha proceduto ad adeguare il fondo rischi a bilancio 2024 prendendo in considerazione la stima del rischio per vertenze aperte. Nel corso del 2024, le relazioni con il personale e le rispettive rappresentanze sindacali si sono svolte in modo sostanzialmente positivo ed hanno portato alla sottoscrizione di nuova contrattazione di secondo livello, finalizzata alla fidelizzazione del personale già in forza e alla promozione delle nuove assunzioni con riferimento a:

- incremento del valore del ticket restaurant ulteriore rispetto a quanto previsto dalla contrattazione di secondo livello dell'anno 2023
- rinegoziazione dell'indennità di presenza
- presa in carico da parte di ASF dei costi per il conseguimento della patente di tipo E per il rinnovo di patenti superiori e CQC 10

- presa in carico da parte di ASF dei costi relativi agli accertamenti clinici accessori alla visita medica di idoneità DM 88/99

Nel corso dell'esercizio:

- non si sono verificate nel gruppo morti sul lavoro, né si sono verificati infortuni gravi che hanno comportato lesioni gravi o gravissime al personale iscritto al libro matricola.
- non si sono registrati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti o ex dipendenti e cause di mobbing, per cui una o più società del Gruppo siano state dichiarate definitivamente responsabili

Ricavi

Come già evidenziato nella nota integrativa al bilancio consolidato, i ricavi di vendita consolidati hanno mostrato, nel corso dell'esercizio 2024, un incremento di Euro 2.970.179 rispetto all'esercizio precedente, passando da Euro 59.941.097 nel 2023 ad € 62.911.279 nel 2024. Si propone di seguito uno schema riepilogativo delle principali voci di costo relative al bilancio consolidato al 31.12.2023 con il confronto con l'esercizio precedente.

<i>Descrizione</i>	<i>Saldo al 31.12.2024</i>	<i>Saldo al 31.12.2023</i>	<i>Variazioni</i>
Materie prime	7.468.885,00	8.059.145,00	590.260,00
Servizi	12.685.896,00	12.899.497,00	213.601,00
Godimento di beni di terzi	500.366,00	476.150,00	24.216,00
Personale	29.625.203,00	24.741.704,00	4.883.499,00
Ammortamenti	6.617.631,00	6.615.121,00	2.510,00
Svalutazioni	185.956,00	316.387,00	130.431,00
Variazioni delle rimanenze	71.837,00	20.043,00	91.880,00
Accantonamenti per rischi	1.153.748,00	-	1.153.748,00
Altri accantonamenti	-	-	-
Oneri diversi di gestione	945.064,00	786.518,00	158.546,00
Oneri finanziari	30.252,00	111.300,00	81.048,00
Svalutazioni di partecipazioni	421.966,00	-	-
Totale	59.706.804,00	53.985.779,00	5.721.025,00

Incrementi importanti per la voce Servizi e Personale

Investimenti

Nel corso del 2024 sono stati immatricolati 29 nuovi autobus,

sono inoltre stati acquistati 2 autobus da 7 metri ancora da immatricolare al 31 dicembre 2024 e 3 autobus usati autosnodati. Nel dettaglio di autobus immatricolati sono i seguenti:

- 1 minibus nuovo Iveco da 7,29 metri
- 3 autobus urbani nuovi Menarini da 8 metri 2 autobus urbani elettrici BYD da 12,2 metri
- 14 autobus urbani elettrici Yutong da 10,9 metri
- 9 autobus urbani elettrici Yutong da 12,17 metri

Il minibus è stato interamente autofinanziato così come gli autosnodati e i 3 bus da 7 metri ancora da immatricolare.

I 3 Menarini da 8 metri sono parzialmente contribuiti e rientrano nel finanziamento D.G.R. 5359/2021 a valere sulle risorse di cui al PSNMS - DPCM del e Decreto Direttoriale del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili N.134 del 27 maggio 2021, a fronte di un investimento complessivo di € 654.045, il contributo concesso ammonta ad € 384.502.

I 2 autobus elettrici BYD da 8 metri sono parzialmente contribuiti e rientrano nel finanziamento D.G.R. 5359/2021 a valere sulle risorse di cui al PSNMS - DPCM del e Decreto Direttoriale del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili N.134 del 27 maggio 2021, a fronte di un investimento complessivo di € 881.040, il contributo concesso ammonta ad € 703.072.

I 23 autobus elettrici Yutong sono quasi integralmente contribuiti con le risorse del PNRR e del PSNMS, in particolar modo a fronte di un investimento complessivo pari ad € 11.690.820, i contributi concessi ammontano ad € 11.324.680.

Inoltre, sempre con le risorse del PSNMS, sarà finanziato per € 1.195.000 l'investimento per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica dei mezzi elettrici presso i depositi di Tavernola e Lazzago. Il costo complessivo dell'investimento è stimato il 2,3 milioni di euro. Nel corso del 2024 è stato ultimato l'impianto per la ricarica dei mezzi elettrici realizzato presso la sede di Tavernola il cui costo è risultato pari ad € 829.150, la chiusura dei lavori per la realizzazione dell'impianto presso il deposito di Via Colombo è prevista entro il primo quadrimestre 2025.

Infine, nel corso dell'esercizio, è entrato in funzione il sistema di bigliettazione elettronica. I costi capitalizzati al 31 dicembre 2024 sono pari a poco meno di 3,5 milioni di euro ed includono i costi sostenuti per la realizzazione del sistema di pagamento EMV a bordo degli autobus, l'investimento è contribuito per circa il 40% da contributi concessi da Regione Lombardia.

Anche nel corso dell'esercizio 2024 la Capogruppo ha effettuato investimenti sul patrimonio assegnato in locazione finalizzati all'adeguamento normativo in materia ambientale e di sicurezza di alcuni immobili.

DEPOSITO di APPIANO GENTILE - via Pasubio, 16.

Nel corso dell'anno sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria relativamente a:

- 1) In relazione all'impianto di riscaldamento a servizio dei locali adibiti ad uffici e di stazionamento del personale di guida, ASF ha segnalato che sono state

riscontrate delle perdite considerevoli di acqua nelle tubazioni di mandata e ritorno del suddetto impianto.

Visto che la rete delle tubazioni dell'impianto sono posizionate per la maggior parte al disotto della pavimentazione (e non è semplice rintracciare la perdita), visto lo stato di anzianità sia dei ventilconvettori che della caldaia, si è intervenuto rifacendo completamente l'impianto rete delle tubazioni, sostituendo sia la caldaia che i ventilconvettori.

Sull'intervento di rifacimento dell'impianto di riscaldamento, caldaia compresa, stando alle attuali normative vigenti, si potrà beneficiare del recupero fiscale in dieci anni;

- 2) Adeguamento degli impianti elettrici nella centrale termica per l'installazione della nuova caldaia e per il collegamento dei nuovi ventilconvettori.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Sostituzione generatore di calore, realizzazione di nuove linee di mandata e ritorno del riscaldamento, installazione di nuovi ventilconvettori per la climatizzazione invernale	18.489,19 €	ORDINE	
Intervento di manutenzione straordinaria per adeguamento impianti elettrici nella centrale termica e collegamento dei ventilconvettori	4.599,82 €	Computo Metrico	23.089,01 €

APPARTAMENTO di APPIANO GENTILE - via Pasubio, 16.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2024.

DEPOSITO di BELLAGIO - via Carcano, 89.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2024.

DEPOSITO di BREGNANO - via Paù, 12.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2024.

DEPOSITO di CANTU' - via Grandi, 14.

Per la ristrutturazione di tutto il comparto, comprendente anche l'area acquisita a fine 2015 e confinante con l'attuale deposito, che prevede la realizzazione del nuovo immobile destinato a deposito/rimessaggio/uffici/mensa, è stato affidato l'incarico della progettazione urbanistica. Successivamente alla definizione dell'assetto urbanistico e alla stesura del Progetto di Urbanizzazione, per la realizzazione del nuovo deposito, prima di procedere alla stesura definitiva dello stesso, si programmeranno degli incontri preliminari tra ASF – SPT - professionista incaricato alla redazione, per la condivisione delle diverse esigenze. Successivamente si procederà alla progettazione edilizia, per poi realizzare il progetto.

L'obiettivo è di realizzare un nuovo deposito, necessario all'organizzazione del trasporto pubblico locale su gomma, in cui l'impianto di Cantù è da considerare, ed è considerato,

essenziale e strategico nell'ambito del territorio provinciale.

Nel mese di febbraio 2020 era prevista l'installazione della nuova cisterna gasolio, operazione rimandata a maggio 2020 a causa della pandemia da COVID-19. Dopo aver estratto la vecchia cisterna, l'ente ARPA LOMBARDIA divisione di Como-Varese ha eseguito le analisi di campioni di terreno. Purtroppo le analisi hanno evidenziato una non conformità dei suoli ai valori di concentrazione limite previsti per i siti ad uso commerciale ed industriale.

Nel corso dell'esercizio 2021, SPT ha affidato l'incarico di predisposizione del piano di Caratterizzazione Ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/2016 relativo alla problematica ambientale (potenziale contaminazione della matrice terreni) riscontrata in fase di dismissione di un serbatoio interrato presso il sito meglio specificato in oggetto (Id. catastale Foglio 11, Particella: 7242), le analisi chimiche su cumuli per attribuzione codice CER, prospezione ground penetrating radar (GPR) con finalità di ricerca e mappatura sotto servizi e cisterne. Contestualmente in data 8 giugno 2021, SPT ha trasmesso il Piano di Caratterizzazione agli enti preposti, ricevendo in data 22 settembre 2021 una prima comunicazione proveniente dal comune di Cantù avente per oggetto l'avvio del Procedimento e convocazione Conferenza di Servizi in relazione al Piano di Caratterizzazione ai sensi dell'art 242 comma 3 del DL 152/2006 e s.m.i. trasmesso dalla società S.P.T. Holding SpA prot. n. 27865/2021. Successivamente, ARPA Lombardia con comunicazione del 5 ottobre 2021, notificava ad SPT le valutazioni tecniche relativamente al Piano di Caratterizzazione trasmesso in data 8 giugno 2021.

Nel corso dell'anno 2022 SPT ha ottemperato a quanto prescritto o richiesto dagli enti preposti:

- Come prescritto da ARPA, sono stati effettuati sia i 3 sondaggi, sia le analisi di laboratorio relativamente ai campioni di terreno dei 3 carotaggi;
- Contestualmente all'effettuazione dei sondaggi, si è provveduto alla rimozione dei cumuli di terra quali risultanza dello scavo per la rimozione della cisterna;
- A seguito della richiesta della Provincia di Como, si è effettuato una precisa individuazione dell'area interessata alla dismissione del serbatoio e dalla procedura di bonifica mediante pratica di frazionamento catastale;
- Successivamente alla trasmissione da parte di ARPA delle contro analisi dei campioni di terreno dei 3 carotaggi, il tecnico incaricato ha redatto la RELAZIONE TECNICA, che è stata trasmessa agli enti preposti;
- Nel mese di febbraio 2023 ARPA in merito alla RELAZIONE TECNICA ha manifestato delle osservazioni in merito all'area contaminata, chiedendo che si realizzassero ulteriori carotaggi all'esterno dell'area frazionata come contaminata;
- Nel mese di maggio 2023 per evitare ulteriori carotaggi, si è proceduto in contraddittorio, ad esaminare il terzo campione di terreno. I risultati delle analisi non hanno prodotto i risultati che si auspicavano e pertanto si è dovuto procedere ad ulteriori carotaggi;
- Gli ulteriori carotaggi effettuati all'esterno dell'area precedentemente identificata come contaminata, hanno dato esiti negativi di contaminazione e le analisi chimiche dei campioni terreni sono stati condivisi con ARPA.

L'analisi di Caratterizzazione e Analisi di Rischio, redatta dal nostro professionista incaricato alla gestione del procedimento ambientale, è stata discussa nel corso della conferenza dei servizi tenuta il 7 novembre 2024 e nel verbale di incontro gli enti preposti hanno stabilito delle prescrizioni che la Società nel corso dell'anno 2025 intende evadere nel più breve tempo possibile, così da poter procedere successivamente all'installazione della nuova cisterna e alla riasfaltatura di una parte del piazzale.

Conclusi sia il procedimento ambientale e i lavori ad esso legati, si potrà riprendere in modo celere il percorso urbanistico/edilizio individuato.

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione:

- 1) Intervenire sul tetto della palazzina uffici per sistemare in alcuni punti l'impermeabilizzazione del manto di copertura e per l'installazione di una nuova linea vita;
- 2) Adeguamento dell'impianto di automatizzazione dei due cancelli carrai;
- 3) Interventi di manutenzione straordinaria per sistemazione perdite riscontrate sulla rete idrica antincendio e realizzazione su copertura palazzina uffici di plintini per ancoraggio linea vita;
- 4) Calibrazione del serbatoio per rifacimento tabella metrica della cisterna gasolio installata presso l'immobile;
- 5) Prestazioni ARPA Lombardia a seguito attività di caratterizzazione presso il deposito di Cantù, per sopralluoghi, prelievi e prestazioni analitiche;
- 6) Pratica catastale di frazionamento della superficie interessata dalle indagini di caratterizzazione per dismissione serbatoio al Mappale 7242.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Sistemazione impermeabilizzazione tetto palazzina uffici e posa linea vita	4.000,00 €	Ordine	
Adeguamento impianto automatizzazione cancelli carrai	5.619,65 €	Ordine	
Sistemazione perdita rete antincendio e realizzazione plinti per ancoraggio linea vita	3.800,00 €	Ordine	
Calibrazione del serbatoio per rifacimento tabella metrica della cisterna	2.350,00 €	Ordine	
Prestazioni ARPA Lombardia a seguito attività di caratterizzazione	3.580,00 €	Ordine	
Pratica catastale di frazionamento della superficie interessata dalle indagini di caratterizzazione	1.927,00 €	Ordine	21.276,65 €

IMMOBILE di COMO – viale Aldo Moro, 23.

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione:

- 1) A seguito segnalazione dell'Istituto Professionale LEONARDO DA VINCI, si effettuato un intervento di manutenzione straordinaria sul manto della copertura del capannone dell'officina ad uso didattico, per risolvere le problematiche di infiltrazioni di acqua.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Revisione a norma UNI9994-1 per estintore a polvere kg. 6	13,84 €	Ordine	
Intervento di manutenzione straordinaria sul manto di copertura capannone officina didattica	2.800,00 €	Ordine	€ 2.813,84

IMMOBILE di COMO - via Asiago, 16/18.

Nel corso dell'anno sono stati effettuati interventi di manutenzione:

- 1) Posa di pannelli di lamiera per rivestimento velette tetto capannone officina;
- 2) Prestazioni professionali per rilievo, pratica edilizia, progettazione esecutiva e D.L. per realizzazione nuovi alloggi per autisti ASF;
- 3) Prestazioni professionali inerenti al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 81-2008 e s.m.i., coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs. 81-2008 e s.m.i., indispensabili per l'esecuzione delle opere di realizzazione nuovi alloggi per autisti ASF;
- 4) Prestazioni professionali per progetto definitivo/esecutivo per impianti meccanici, per progetto definitivo/esecutivo per impianto elettrico, D.L. impianti meccanici, D.L. impianto elettrico per realizzazione nuovi alloggi per autisti ASF;
- 5) Sostituzione valvole guaste, rilevate nel sistema di riscaldamento centralizzato palazzina uffici a seguito verifiche ordinarie;
- 6) Redazione di relazione per certificazione che il nuovo impianto di rivelazione fumi sia stato eseguito alla regola dell'arte;
- 7) Intervento di manutenzione straordinaria in urgenza per installazione pompa e saracinesche in sostituzione delle attuali danneggiate presso l'impianto di riscaldamento/raffrescamento;

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Posa pannelli in lamiera rivestimento velette tetto officina	8.470,96 €	Ordine	
Spese tecniche per progettazione e DL nuovi appartamenti per autisti	18.842,25 €	Ordine	
Spese tecniche per coordinamento e sicurezza nuovi appartamenti per autisti	4.725,00 €	Ordine	
Spese tecniche per progettazione e DL impianti elettrici e termoidraulici nuovi appartamenti per autisti	12.480,00 €	Ordine	
Nuove valvole impianto di riscaldamento palazzina uffici	2.152,80 €	Ordine	
Relazione per certificazione installazione impianto di rivelazione fumi alla regola dell'arte	2.912,00 €	Ordine	
Intervento di manutenzione straordinaria impianto di riscaldamento/raffrescamento	2.095,00 €	Ordine	51.678,01 €

DEPOSITO di COMO - via Colombo - Lazzago.

Nel corso del 2024 sono stati eseguiti i seguenti interventi:

- 1) Certificazione sottoreti lavaggio autobus;
- 2) Redazione di perizia estimativa per valutazione finalizzata ad acquisizione dell'area di cui al Foglio 6 - Particella n.3632 - Località Lazzago - via Colombo – Como;
- 3) Coordinamento in fase di progettazione ai sensi dell'art. 91 del D.lgs. 81-2008 e s.m.i., Coordinamento in fase di esecuzione ai sensi dell'art. 92 del D.lgs. 81-2008 e s.m.i., progetto esecutivo dell'opera ai sensi del D.Lgs. 36/2023, direzione lavori, contabilità dei lavori e relativo collaudo, per interventi di manutenzione straordinaria per rifacimento servizi igienici personale viaggiante;
- 4) Fornitura nuovo erogatore carburante per scorta
Nuovo erogatore singolo modello AT02, comprensivo di tubo erogazione, pistola automatica certificata Atex come scorta;

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Certificazione sottoreti	1.560,00 €	Ordine	
Perizia estimativa per valutazione acquisizione area Lazzago	4.992,00 €	Ordine	
Incarichi professionali per rifacimento servizi igienici personale viaggiante	9.901,00 €	Ordine	
Validazione progetto esecutivo per rifacimento servizi igienici personale viaggiante	520,00 €	Ordine	
Fornitura nuovo erogatore carburante	4.805,00 €	Ordine	6.552,00 €

IMMOBILE di COMO - via Francesco Anzani, 37

Nel corso dell'anno 2024 sono stati effettuati i seguenti interventi di manutenzione straordinaria:

- 1) Intervento di manutenzione straordinaria mirato alla sostituzione dei sensori antifurto guasti e la messa in rete della centralina antifurto mediante l'installazione di apposita scheda di rete;
- 2) Revisione a norma UNI9994-1 per estintore a polvere kg. 6 e Revisione a norma UNI9994-1 per estintore a CO2 kg. 2;
- 3) Sostituzione vaso espansione da lt.8 per gruppo frigo AERMEC dell'impianto di riscaldamento/raffrescamento.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Manutenzione straordinaria sistema antifurto, cablaggio Access Point	3.123,00 €	Ordine	
Revisione estintori a polvere e CO2	88,89 €	Ordine	
Sostituzione vaso di espansione	290,00 €	Ordine	3.123,00 €

Nel corso dell'anno sono stati necessari i seguenti interventi / forniture:

- 1) Intervento di manutenzione straordinaria mirato al rifacimento del cablaggio di rete per tutti i componenti installati in autosilo (PC, stampanti, video registratori ...) e il collegamento delle pompe di sollevamento acque alla centralina allarme, mediante la posa di cavi di rete, così da monitorare il mancato funzionamento delle pompe;
- 2) Sostituzione delle griglie per la raccolta delle acque piovane presenti presso l'ingresso pedonale di via Castelnuovo in quanto rotte e non sicure per il passaggio pedonale dei clienti;
- 3) Riparazione guasto all'impianto di riscaldamento/raffrescamento dell'ufficio cassa manuale;
- 4) Sostituzione dei due compressori (guasti) presso la sala pompe del sistema sprinkler. I due compressori hanno la funzione di tenere sotto pressione tutte le tubazioni presenti al piano -1 e -2;
- 5) Sostituzione di un vetro della porta di accesso pedonale di via Castelnuovo, ritrovato rotto;
- 6) Sostituzione dello scaldabagno per i servizi igienici al pubblico, a seguito del guasto del precedente;
- 7) Sostituzione di due telecamere del sistema di videosorveglianza e installazione di una nuova telecamera in prossimità delle casse automatiche (piano 0) così da coprire interamente la superficie antistante l'ufficio cassa manuale;
- 8) Sostituzione per usura dei miscelatori lavabo e dei sifoni di scarico ai servizi igienici degli uomini e donne;
- 9) Intervento di manutenzione straordinaria su valvola di non ritorno e sostituzione vaso espansione in sala pompe sprinkler, sostituzione manichette.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Rifacimento del cablaggio di rete per tutti i componenti installati in autosilo (PC, stampanti, video registratori ...) e il collegamento delle pompe di sollevamento acque alla centralina allarme	1.422,45 €	Ordine	
Sostituzione griglie smaltimento acque	400,00 €	Ordine	
Sostituzione mini pompa scarico condensa impianto condizionamento cassa manuale	250,00 €	Ordine	
Sostituzione compressori impianto sprinkler	1.078,00 €	Ordine	
Sostituzione vetro rotto	220,00 €	Ordine	
Sostituzione scaldabagno servizi igienici	438,00 €	Ordine	
Sostituzione telecamere guaste e installazione nuova telecamera	1.007,00 €	Ordine	

Sostituzione cerniere ed elettro serratura	655,00 €	Ordine	
Sostituzione miscelatori lavabo e sifoni lavabo servizi igienici uomini e donne	476,00 €	Ordine	
Intervento di manutenzione straordinaria su valvola di non ritorno, vaso espansione e manichette	926,00 €	Ordine	6.872,45 €

FUNICOLARE TERRESTRE di COMO-BRUNATE - via Alcide De Gasperi, 4.

SPT ha acquistato la proprietà della Funicolare di collegamento tra il Comune di Como ed il Comune di Brunate dal 30 giugno 2023.

La proprietà, interamente vincolata alla Soprintendenza di Milano quale bene Monumentale, comprende, oltre all'impianto di funicolare terrestre, una serie di immobili a servizio della stessa:

- Stazione di arrivo e partenze a Como;
- Stazione di arrivo e partenza a Brunate;
- Aree esterne di pertinenza sia in Comune di Como e Brunate;
- Edificio a servizio della Funicolare.

In forza del nuovo Statuto Societario che non prevede l'ingresso di privati nella compagine societaria, la nostra società è riuscita ad ottenere un finanziamento in virtù di una convenzione sottoscritta con Regione Lombardia e l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese, a totale copertura dei costi sostenuti per gli **“INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FUNICOLARE COMO-BRUNATE – REVISIONE QUINQUENNALE ARGANO”**.

Il finanziamento di Regione Lombardia, a totale copertura dei costi per gli interventi di manutenzione straordinaria, comprese le spese tecniche, di fornitura e di lavori specialistici, è stato di **euro 86.036,00**.

Nel corso dell'anno 2024 sono stati affidati i seguenti incarichi professionali e interventi di manutenzione straordinaria:

- 1) Fornitura pinze freni per servizio emergenza e per servizio intermittente;
- 2) Revisione speciale quinquennale dell'argano;
- 3) Incarico professionale per direzione dei lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione e certificato di regolare esecuzione per la revisione speciale quinquennale dell'argano e per la sostituzione dei freni di emergenza e di servizio con nuovi, per l'impianto funiviario presente presso la stazione di Monte della Funicolare Terrestre "Como-Brunate";
- 4) Incarico professionale per servizio tecnico in qualità di capogruppo e coordinatore per la progettazione preliminare relativa alla "Riqualificazione area stazionamento vettura presso la stazione di Monte della Funicolare Terrestre "Como -Brunate";
- 5) Incarico professionale per servizio tecnico in qualità di progettista generale e strutturale per la progettazione preliminare relativa alla "Riqualificazione area stazionamento vettura presso la stazione di Monte della Funicolare Terrestre "Como -Brunate";

- 6) Incarico professionale per servizio tecnico in qualità di progettista architettonico per la progettazione preliminare relativa alla "Riqualificazione area stazionamento vettura presso la stazione di Monte della Funicolare Terrestre "Como -Brunate";
- 7) Incarico professionale per studio geologico con aggiornamento dello stato del dissesto, a supporto degli interventi revisionali e gli ammodernamenti per l'impianto funiviario della Funicolare Terrestre "Como-Brunate";
- 8) Incarico professionale per la redazione di un progetto definitivo-esecutivo per l'impianto di videosorveglianza, redatto secondo i dettami del codice appalti D.Lgs 36/2023, presso la funicolare terrestre "Como-Brunate";
- 9) Manutenzione straordinaria per revisione di n.2 freni di servizio mod. PN-NR-330-I-3 e di n. 2 freni di emergenza mod. PN-SR-600-I-20.5 per impianto funiviario presente presso la stazione di Monte della Funicolare Terrestre "Como-Brunate";
- 10) Opere supplementari revisione quinquennali argano;
- 11) Sistemazione tigli presenti presso la stazione di Brunate;
- 12) Manutenzione straordinaria sui motori elettrici mediate ispezione, pulizia, controllo e messa a punto;
- 13) Manutenzione straordinaria all'impianto elettrico bagni esterni presso la stazione di Monte della Funicolare Terrestre "Como-Brunate";
- 14) Incarico professionale per valutazione rischio di incendio impianto Funicolare Terrestre "Como-Brunate";
- 15) Interventi in urgenza per i servizi igienici e manto di copertura bar;
- 16) Sostituzione di una lastra di vetro lesionata delle vetrate presenti presso la stazione di Brunate;
- 17) Sostituzione del miscelatore lavabo servizi igienici e miscelatore lavandino banco bar presso la stazione di Como;
- 18) Incarico professionale per Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, Contabilità dei lavori, Certificato di regolare esecuzione per la realizzazione del nuovo impianto di videosorveglianza;
- 19) Incarico professionale per Piano di Sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione ai sensi dell'art. 91 del D.lgs. 81-2008 e s.m.i., Piano di Sicurezza e Coordinamento in fase di esecuzione ai sensi dell'art. 92 del D.lgs. 81-2008 e s.m.i., per la realizzazione del nuovo impianto di videosorveglianza;
- 20) Incarico professionale per validazione progetto esecutivo del nuovo impianto di videosorveglianza;
- 21) Interventi di manutenzione straordinaria all'impermeabilizzazione copertura/pavimentazione sala motori-argano per infiltrazione di acqua, posa di protezione in lamiera sopra griglia per evitare infiltrazioni d'acqua in sala mensa, riparazione manto di copertura officina;
- 22) Intervento di manutenzione straordinaria verde per potatura stagionale di n.35 tigli presenti presso la stazione di Brunate;
- 23) Sistemazione pluviale di scarico acque copertura servizi igienici a servizio attività commerciali.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Fornitura pinze freni per servizio emergenza e per servizio intermittente	44.891,60 €	Ordine	
Revisione speciale quinquennale dell'organo presso Funicolare Terrestre "Como-Brunate"	29.800,00 €	Ordine	
Incarico professionale per la revisione speciale quinquennale dell'organo e per la sostituzione dei freni di emergenza e di servizio con nuovi	3.536,00 €	STIMA	
Incarico professionale in qualità di capogruppo e coordinatore la progettazione preliminare relativa alla "Riqualificazione area stazionamento vettura presso la stazione di Monte della Funicolare Terrestre "Como -Brunate"	1.722,88 €	Ordine	
Incarico professionale in qualità di progettista generale e strutturale per la progettazione preliminare relativa alla "Riqualificazione area stazionamento vettura presso la stazione di Monte della Funicolare Terrestre "Como -Brunate"	2.496,00 €	Ordine	
Incarico professionale in qualità di progettista architettonico per la progettazione preliminare relativa alla "Riqualificazione area stazionamento vettura presso la stazione di Monte della Funicolare Terrestre "Como -Brunate"	2.912,00 €	Ordine	
Incarico professionale per studio geologico con aggiornamento dello stato del dissesto	4.420,00 €	Ordine	
Incarico professionale per la redazione di un progetto definitivo-esecutivo per l'impianto di videosorveglianza, redatto secondo i dettami del codice appalti D.Lgs 36/2023, presso la funicolare terrestre "Como-Brunate" di SPT Holding S.p.A. sita in Como, piazza Alcide De Gasperi n.4.	4.725,00 €	Ordine	
Manutenzione straordinaria per revisione di n.2 freni di servizio mod. PN-NR-330-I-3 e di n. 2 freni di emergenza mod. PN-SR-600-I-20.5 per impianto funiviario presente presso la stazione di Monte	9.900,00 €	Ordine	
Opere supplementari revisione quinquennali organo	2.950,00 €	Ordine	
Sistemazione tigli stazione Brunate	700,00 €	Ordine	

Manutenzione straordinaria motori elettrici	1.872,00 €	Ordine	
Interventi straordinari all'impianto elettrico servizi igienici esistenti stazione di Monte	786,86 €	Ordine	
Spese tecniche per valutazione rischio di incendio Funicolare Terrestre "Como-Brunate"	6.760,00 €	Ordine	
Interventi in urgenza per i servizi igienici e manto di copertura bar;	995,00 €	Ordine	
Sostituzione di una lastra di vetro lesionata delle vetrate presenti presso la stazione di Brunate	1.480,00 €	Ordine	
Sostituzione miscelatori ai servizi igienici e bar della stazione di Como	475,00 €	Ordine	
Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, Contabilità dei lavori, Certificato di regolare esecuzione per la realizzazione del nuovo impianto di videosorveglianza	4.935,00 €	Ordine	
PSC per la realizzazione del nuovo impianto di videosorveglianza	3.645,85 €	Ordine	
Validazione progetto esecutivo del nuovo impianto di videosorveglianza	1.560,00 €	Ordine	
Interventi di manutenzione straordinaria per opere edili su porzioni diverse della stazione di Brunate	3.348,93 €	Ordine	
Intervento di manutenzione verde per potatura stagionale di n.35 tigli	4.762,00 €	Ordine	
Sistemazione pluviale di scarico acque copertura servizi igienici	300,00 €	Ordine	138.974,12 €

DEPOSITO di ERBA - via Lecco, 26.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2024.

APPARTAMENTO di ERBA - via Lecco, 26.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2024.

DEPOSITO di MENAGGIO - via Roma, 2.

Nel corso del 2024 è stato necessario un intervento di manutenzione straordinaria per sistemazione della pavimentazione in corrispondenza dell'area lavaggio motori mezzi.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Sistemazione della pavimentazione in corrispondenza dell'area lavaggio mezzi	7.425,00 €	Ordine	€ 7.425,00

DEPOSITO di MERATE - via dei Lodovichi, 1/3.

Nel corso dell'anno 2024 si è provveduto ad affidare i seguenti incarichi professionali e interventi di manutenzione straordinaria:

- 1) Prestazioni professionali per assistenza nella esecuzione di un rilievo (videoispezione) finalizzato alla esatta definizione geometrica della rete, Progetto della nuova rete di smaltimento delle acque reflue, meteoriche e di prima pioggia (ai sensi del R.R. n. 4 e del R.R. n. 7), predisposizione della pratica edilizia presso il Comune di Merate per la richiesta del titolo autorizzativo per l'esecuzione dei lavori;
- 2) Indagini geologiche in sito e report di indagine a supporto del Progetto del sistema di smaltimento delle acque reflue, meteoriche e di prima pioggia;
- 3) Sostituzione cremagliera del cancello carraio.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Incarico professionale per progettazione impianto di smaltimento delle acque reflue, meteoriche e di prima pioggia	4.160,00 €		
Indagini geologiche in sito e report per progettazione impianto di smaltimento delle acque reflue, meteoriche e di prima pioggia	1.955,20 €		
Sostituzione cremagliera del cancello carraio	410,00 €	Ordine	6.525,20 €

DEPOSITO di SAN FEDELE INTELVI - via Monte Generoso, 2.

Nel corso degli ultimi anni la società ASF Autolinee S.r.l., che ha in locazione il deposito, ha segnalato diverse infiltrazioni d'acqua provenienti dal manto di copertura, alcuni distacchi degli intonaci di facciata sia da prospetto principale che da quelli laterali ed infine la necessità di sostituire il datato portone di ingresso all'autorimessa (in legno) e la saracinesca del rimessaggio secondario anch'essa datata e in condizioni non ottimali per la sicurezza di chi opera nel deposito.

L'intenzione della società è di accogliere le richieste di ASF Autolinee S.r.l. programmando i diversi interventi in un arco temporale di più bilanci, iniziando da quelli più urgenti in relazione alla sicurezza.

Purtroppo la realizzazione dell'immobile di San Fedele Intelvi risale ai primi anni del 1900 ed essendo un immobile pubblico con più di 70 anni è vincolato. Di conseguenza, SPT ha già provveduto ad affidare ad un tecnico specializzato la redazione delle pratiche finalizzate alla programmazione e successivamente agli affidamenti dei suddetti interventi di manutenzione straordinaria (Pratica Paesaggistica per autorizzazione Paesaggistica, Rilievi tecnici e

Predisposizione Pratica Edilizia).

In data 27 ottobre 2021, il tecnico incaricato ha consegnato il progetto definitivo di “Intervento per il restauro conservativo delle facciate con sostituzione di portoni sezionali esistenti per adeguamento alla normativa in materia di sicurezza sul lavoro ed intervento di manutenzione e miglioramento funzionale del manto di copertura esistente” alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio Lombardia Occ.le di Milano, e l'ente preposto in data 9 febbraio 2022 ha autorizzato le opere oggetto dell' istanza inoltrata..

Sia in relazione dell'autorizzazione acquisita dalla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio Lombardia Occ.le di Milano in relazione al progetto di “Intervento per il restauro conservativo delle facciate con sostituzione di portoni sezionali esistenti per adeguamento alla normativa in materia di sicurezza sul lavoro ed intervento di manutenzione e miglioramento funzionale del manto di copertura esistente” che per altre attività, SPT nel corso dell'anno 2024 ha provveduto ad affidare i seguenti incarichi professionali:

- 1) Prestazioni professionali per redazione Progetto Esecutivo relativamente ai lavori di rifacimento manto di copertura, rifacimento facciata e posa nuovi portoni;
- 2) Prestazioni professionali inerenti alla Pratica Edilizia, Permesso di Costruzione, Scia Monumentale.
- 3) Prestazioni professionali inerenti alla Direzione Tecnica Lavori, Contabilità Lavori, Collaudo e Certificato Regolare Esecuzione relativamente ai lavori di rifacimento manto di copertura, rifacimento facciata e posa nuovi portoni;
- 4) Prestazioni professionali inerenti al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 81-2008 e s.m.i., coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs. 81-2008 e s.m.i., indispensabili per l'esecuzione dei lavori di rifacimento manto di copertura, rifacimento facciata e posa nuovi portoni;
- 5) Certificato di Resistenza al Fuoco di prodotti/elementi costruttivi in opera relativa al trattamento travi in acciaio.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Prestazioni professionali per redazione Progetto Esecutivo	27.040,00 €	Ordine	
Prestazioni professionali inerenti alla Pratica Edilizia, Permesso di Costruzione, Scia Monumentale	4.160,00 €	Ordine	
Prestazioni professionali inerenti alla Direzione Tecnica Lavori	18.900,00 €	Ordine	
Prestazioni professionali inerenti al coordinamento della sicurezza	9.450,00 €	Ordine	
Certificato di Resistenza al Fuoco di prodotti/elementi costruttivi in opera relativa al trattamento travi in acciaio	1.040,00 €	Ordine	59.550,00 €

APPARTAMENTO di SAN FEDELE INTELVI - via Monte Generoso, 2.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2024.

DEPOSITO di UGGIATE - via Ugo Foscolo. 29.

Per poter procedere all'affidamento dei lavori per la sistemazione del piazzale interno/esterno del deposito nel corso dell'anno 2024, sono stati affidati i seguenti incarichi professionali:

- 1) Rilievo celerimetrico (altimetrico) dell'area oggetto d'intervento
Redazione progetto definitivo, esecutivo, computo metrico estimativo
Direzione tecnica dei lavori
Contabilità dei lavori;
- 2) Coordinamento in fase di progettazione ai sensi dell'art. 91 del D.lgs. 81-2008 e s.m.i., Coordinamento in fase di esecuzione ai sensi dell'art. 92 del D.lgs. 81-2008 e s.m.i., per interventi di manutenzione straordinaria per sistemazione piazzale interno ed esterno;
- 3) Validazione del progetto esecutivo delle opere di sistemazione piazzale interno e esterno.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Progettazione e direzione lavori per rifacimento piazzale interno/esterno	8.925,00 €	Ordine	
PSC per lavori di rifacimento piazzale interno/esterno	3.748,99 €	Ordine	
Validazione progetto esecutivo	500,00 €	Ordine	13.173,99 €

APPARTAMENTO di UGGIATE - via Ugo Foscolo. 29.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2024.

RIMESSA di VAL REZZO - via Don Felice Sam Bruna,29.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2024.

Evoluzione prevedibile della gestione

Capogruppo

Il Collegio Sindacale di SPT HOLDING Spa con l'approvazione del bilancio di esercizio 2024 terminerà il mandato amministrativo e, pertanto, l'Assemblea dei Soci dovrà provvedere a nominare i nuovi componenti del Collegio Sindacale e il Revisore Contabile e a determinarne gli emolumenti.

Inoltre nel corso del corrente anno SPT, oltre a continuare a gestire il proprio patrimonio immobiliare, l'autosilo di via Castelnuovo e provvedere all'ordinaria amministrazione, dovrà continuare ad affrontare le nuove esigenze che si sono create a seguito del percorso di fusione inversa con il Socio CPT che oltre ad avere comportato una modifica della compagine societaria ha determinato un cambiamento dell'operatività della società

a livello amministrativo, con l'instaurarsi di molteplici nuovi rapporti con i nuovi soci e a livello tecnico gestionale, dovendo fare fronte alle esigenze derivanti dalla gestione dell'impianto Funicolare Como-Brunate e dei nuovi e particolari compendi immobiliari già di proprietà di CPT. Si conferma quindi l'assunzione di n. 3 dipendenti tramite lo svolgimento di selezioni pubbliche che sono in corso di definizione.

La controllata ASF AUTOLINEE Srl sta proseguendo nel percorso intrapreso nell'ultimo anno, nel corso del 2025, la società proseguirà il piano di digitalizzazione dei processi operativi, ovvero la realizzazione del nuovo sito ASF, della Intranet come portale di accesso del dipendente a tutte le informazioni utili per lavorare al meglio, lo sviluppo della nuova app e l'ultimazione del Cruscotto di Controllo Operativo sui principali KPI aziendali e di BI, il completamento del progetto SBE mediante l'introduzione di una Piattaforma Digitale e Multimediale che consenta di passare al "QRCode" e ad un approccio "AccountBasedTicketing". Nel solco del 2024, anche la politica già avviata di investimenti sui mezzi a trazione elettrica continuerà con l'inserimento di n.16 eBus da destinarsi sia alle linee urbane, sia iniziando un primo intervento di sostituzione di alcuni mezzi extra urbani: la produzione con mezzi a trazione elettrica passerà quindi dal 6,5% del 2024 al 16% preventivato nel Programma di Esercizio 2025. A completamento della messa in funzione anche delle colonnine di Lazzago, il progetto proseguirà nell'implementazione del software dedicato allo "Smart Charging" ovvero alla sperimentazione di un algoritmo tarato sulle specifiche esigenze di ricarica basato sul nostro Programma di Esercizio: la finalità è arrivare ad ottenere il miglior livello di ricarica degli eBus, ottimizzando i tempi e riducendo sempre di più i picchi di ricarica. Tale software è propedeutico all'installazione dell'impianto fotovoltaico nella sede di Tavernola e di Lazzago: così facendo sfrutteremo al massimo l'autoproduzione di energia elettrica mediante il solare.

Nel Programma di Esercizio previsto per il 2025, come da piano industriale presentato nel corso del 2024, ASF manterrà gli stessi livelli di servizio erogati nel corso del 2024, sia per quanto riguarda il servizio scolastico urbano ed extra urbano, sia per il periodo estivo, che vedrà un'applicazione in progressivo incremento a partire da aprile sino a tutto il mese di ottobre. In aggiunta, nel rispetto del piano programma, i livelli di sub affido saranno riportati ai minimi storici, ovvero passeranno dal 10% del 2023 al 1,9% del 2025.

Grazie alla proficua collaborazione instaurata con gli stakeholders presenti sul nostro territorio, nel corso del 2025 prenderà avvio un progetto avente per obiettivo principale quello di convertire i Servizi TPL caratterizzati da domanda debole (le cosiddette "Aree Interne") in servizi a chiamata più capillari ed efficienti. Tale conversione riguarderà anche il Servizio TPL serale dell'urbano di Como che diverrà il nuovo servizio notturno a chiamata, denotato da un livello maggiore di flessibilità e sicurezza per la clientela. Nel corso del 2025 ASF darà risposte concrete alle continue richieste di servizi speciali, quali corse aggiuntive scolastiche per il trasferimento degli allievi presso i plessi sportivi, culturali, centri estivi, ecc. continuerà la proficua collaborazione con il "Teatro Sociale Como": oltre a fornire loro la possibilità di pellicolare i nostri bus, come è stato fatto in occasione della campagna di abbonamento alla stagione 2024/2025, svilupperà attività culturali in sinergia, con l'obiettivo di avvicinare sempre più cittadini ai momenti culturali proposti dal Teatro Sociale e dal Coro ASLICO.

Il focus delle assunzioni continuerà ad essere elevato sulla costante ricerca di personale viaggiante: tra febbraio e marzo, partirà il primo corso di Academy dedicato a Menaggio. Sulla scia delle modifiche intervenute sul Codice della Strada, continua lo studio volto alla ricerca di nuove forme contrattuali utili ad intercettare la disponibilità di personale non continuativo, quali ad esempio studenti, non impiegati e persone fuoriuscite dal mondo del lavoro.

A seguito del positivo riscontro avuto durante la 1^a Convention di ASF dal titolo "ASF Cambia Percorso", il 2025 vedrà consolidare i progetti avviati: dalla definizione della nuova Mission e Vision e del sistema dei Valori di ASF, il percorso proseguirà nel progetto denominato "ASF – Family" che avrà l'obiettivo di portare i risultati nei depositi con l'obiettivo di raccogliere spunti

e suggerimenti utili per migliorare il senso di appartenenza e la qualità di vita nella nostra azienda.

Anche il budget 2025, come quello dell'esercizio precedente, prevede una conferma di risultati di esercizio positivi seppur con un'inevitabile contrazione derivante dal piano di investimenti messi in campo, dall'incremento dei costi legati sia agli effetti economici dovuti alla congiuntura del contesto nazionale e internazionale, sia alle risorse impiegate per attrarre nuovi conducenti "esperti" e alla realizzazione del progetto "Academy" per i quali la società continua a farsi carico dei contratti part-time stipulati con i partecipanti, fin dall'avvio della formazione, anche nei mesi in cui non avendo ancora conseguito le patenti, i futuri conducenti, non possono partecipare alla copertura del servizio.

Non vi sono ulteriori segnalazioni per quanto concerne la gestione.

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

Di seguito la descrizione del possesso diretto o indiretto di azioni proprie o di Società controllanti alla data odierna.

Categoria di azioni/quote	Numero possedute	Valore nominale	Cap. sociale (%)
Azioni proprie	nessuna		
Quote controllanti		3.801.270	50.95%

Non sono stati effettuati acquisti né cessioni di quote e/o di azioni proprie.

Como, 27 maggio 2025

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente
Ing. Alessandro Turati

SPT HOLDING SPA

Sede Legale: Como – via Francesco Anzani n. 37

Cod. Fisc. 01815060130 - REA CO 218312

Cap. Sociale: Euro 11.942.946 i.v.

Bilancio Consolidato al 31/12/2024

STATO PATRIMONIALE

Codice	Descrizione	31/12/2024	31/12/2023
B	IMMOBILIZZAZIONI (Sep.Ind.Loc.Fin.)	57.105.739,00	47.515.320,00
B I	Immobilizzazioni immateriali	699.970,00	767.144,00
B I 1	Costi di impianto e ampliamento	132.750,00	63.812,00
B I 3	Diritti di brevetto e opere di inge	2.705,00	1.912,00
B I 4	Concessioni, licenze, marchi	23.908,00	6.478,00
B I 6	Immobil. immater.in corso e acconti	175.684,00	170.934,00
B I 7	Altre	364.923,00	524.008,00
B II	Immobilizzazioni materiali	56.397.145,00	46.740.089,00
B II 1	Terreni e fabbricati	17.636.893,00	18.150.709,00
B II 2	Impianti e macchinario	32.465.230,00	23.749.737,00
B II 3	Attrezzature industr. e commerciali	5.088.908,00	1.946.615,00
B II 4	Altri beni	26.810,00	14.495,00
B II 5	Immobil. mater. in corso e acconti	1.179.304,00	2.878.533,00
B III	Immobilizzazioni finanziarie	8.624,00	8.087,00
B III 1	Partecipazioni	729,00	729,00
B III 1d	Partecip. imp. sott.cont. controll	729,00	729,00
B III 2	Crediti	7.784,00	7.247,00
B III 2e	d-Bis) Cred. verso altri	7.784,00	7.247,00
B III 2e 1	- entro l'esercizio	3.766,00	3.229,00
B III 2e 2	- oltre l'esercizio	4.018,00	4.018,00
B III 3	Altri titoli	111,00	111,00
C	ATTIVO CIRCOLANTE	50.615.097,00	45.586.702,00
C I	Rimanenze	616.078,00	687.914,00
C I 1	Materie prime, suss. e di consumo	616.078,00	687.914,00
C II	Crediti	18.791.793,00	15.501.591,00
C II 1	Cred. verso clienti	6.128.286,00	5.541.021,00
C II 11	-entro l'esercizio	6.128.286,00	5.541.021,00
C II 2	Cred. verso imprese controllate		0,00
C II 4	Cred. verso imprese controllanti	46.909,00	172.245,00
C II 41	-entro l'esercizio	46.909,00	172.245,00
C II 5p	5 - Bis) Crediti tributari	1.959.823,00	2.450.590,00
C II 5p 1	-entro l'esercizio	1.959.823,00	2.450.590,00
C II 5r	5- Quater) Cred. verso altri	10.656.775,00	7.337.735,00
C II 5r 1	-entro l'esercizio	10.656.775,00	7.337.735,00
C III	Attività finanz.non costit. Immob.	0,00	6.000.000,00
C III 6	Altri titoli		6.000.000,00
C IV	Disponibilità liquide	31.207.226,00	23.397.197,00

C IV 1	Depositi bancari e postali	31.191.037,00	23.391.908,00
C IV 3	Denaro e valori in cassa	16.189,00	5.289,00
D	RATEI E RISCONTI	103.799,00	209.103,00
T	TOTALE ATTIVO	107.824.635,00	93.311.125,00
A	PATRIMONIO NETTO	60.111.804,00	59.006.541,00
A I	Capitale	11.972.946,00	11.972.946,00
A II	Riserva da sovrapprezzo delle azioni	176.031,00	176.0310,00
A III	Riserve di rivalutazione	3.383.034,00	3.383.034,00
A IV	Riserva legale	2.135.682,00	1.966.168,00
A V	Riserve statutarie		
A VI	Altre riserve	37.925.572,00	32.972.726,00
AVIII	Utili (perdite) portati a nuovo	1.394.517,00	2.249.254,00
A IX	Utile (perdita) dell'esercizio	3.124.022,00	6.286.382,00
B	FONDI PER RISCHI ED ONERI	11.359.621,00	7.693.871,00
B 4	Altri	11.359.621,00	7.693.871,00
C	TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	1.921.358,00	2.137.198,00
D	Debiti, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo:	10.770.796,00	10.371.285,00
D 3	Debiti v\soci per finanziamenti	0,00	1.360.307,00
D 31	-entro l'esercizio		1.360.307,00
D 4	Debiti v\banche	0,00	658.938,00
D 41	-entro l'esercizio		101.139,00
D 42	-oltre l'esercizio		557.799,00
D 7	Debiti v\ fornitori	4.280.473,00	4.303.649,00
D 71	-entro l'esercizio	4.280.473,00	4.303.649,00
D 9	Debiti verso imprese controllate	0,00	67.462,00
D 91	-entro l'esercizio		67.462,00
D 12	Debiti tributari	630.274,00	546.805,00
D 121	-entro l'esercizio	630.274,00	546.805,00
D 13	Debiti v\ist. prev. e sicurez.soc.	1.274.397,00	1.178.656,00
D 131	-entro l'esercizio	1.274.397,00	1.178.656,00
D 14	Altri debiti	4.585.652,00	2.255.468,00
D 141	-entro l'esercizio	4.578.715,00	2.235.521,00
D 142	-oltre l'esercizio	6.937,00	19.947,00
E	RATEI E RISCONTI	23.661.056,00	14.102.230,00
T	TOTALE PASSIVO	107.824.635,00	93.311.125,00

CONTO ECONOMICO

Codice	Descrizione	31/12/2024	31/12/2023
A	VALORE DELLA PRODUZIONE	62.911.276,00	59.941.097,00
A 1	Ricavi delle vend. e prestazioni	45.854.570,00	45.218.278,00
A 5	Altri ricavi e proventi	17.056.706,00	14.722.819,00
B	COSTI DELLA PRODUZIONE	59.254.586,00	53.874.479,00
B 6	Per materie prime, sussidiarie, di	7.468.885,00	8.059.145,00
B 7	Per servizi	12.685.896,00	12.899.497,00
B 8	Per godimendo di beni di terzi	500.366,00	476.150,00
B 9	Costi per il personale	29.625.203,00	24.741.704,00
B 9a	Salari e stipendi	18.178.520,00	16.294.917,00
B 9b	Oneri sociali	5.352.075,00	4.779.572,00
B 9c	Trattamento di fine rapporto	1.128.484,00	1.041.656,00

B 9e	Altri costi	4.966.124,00	2.625.559,00
B 10	Ammortamento e svalutazioni	6.803.587,00	6.931.508,00
B 10a	Ammort.to immob. immateriali	149.479,00	141.067,00
B 10b	Ammort.to immob. materiali	6.468.152,00	6.474.054,00
B 10d	Svalut. crediti attivo circ. e liqu	185.956,00	316.387,00
B 11	Variaz. rim. mater.prime	71.837,00	-20.043,00
B 13	Altri accantonamenti	1.153.748,00	0,00
B 14	Oneri diversi di gestione	945.064,00	786.518,00
B T	Differenza tra Valore e Costi della produzione	3.656.690,00	6.066.618,00
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI	672.438,00	406.309,00
C 16	Altri proventi finanziari	702.690,00	517.609,00
C 16d	Proventi diversi	702.690,00	517.609,00
C 16d 1	- Proventi diversi da controllate	447.510,00	389.767,00
C 16d 4	- Proventi diversi	255.180,00	127.842,00
C 17	Interessi e oneri finanziari	30.252,00	111.300,00
C 17a	- Inter. e oner.fin.v\controllate	1.722,00	0,00
C 17d	- Inter. e oner.fin. diversi	28.530,00	111.300,00
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATT.FINANZ.	-421.966,00	0,00
D 18	Rivalutazioni	0,00	0,00
D 18a	Di partecipazioni		0,00
D 19	Svalutazioni	421.966,00	0,00
D 19a	Di partecipazioni	421.966,00	0,00
D 19a 1	con il metodo del patrimonio netto	421.966,00	0,00
E T	Risultato prima delle imposte	3.907.162,00	6.472.927,00
E 20	IMPOSTE SUL REDDITO D'ESERCIZIO	783.140,00	186.545,00
E 20a	- Imposte correnti	783.140,00	123.771,00
E 20b	- Imposte differite		79.025,00
E 20e	-Imposte esercizi precedenti		-16.251,00
E 21	21) Utile (perdita) consolidati dell'esercizio	3.124.022,00	6.286.382,00
E 212	Utile (Perdita) del gruppo	3.124.022,00	6.286.382,00

RENDICONTO FINANZIARIO 2024		
Flussi finanziari della gestione reddituale		
	31/12/2024	31/12/2023
Utile (perdita) dell'esercizio	3.124.022,00	6.286.382,00
Imposte sul reddito	783.140,00	186.545,00
Interessi passivi/(interessi attivi)	-675.882,00	-406.309,00
(Dividendi)	0,00	0,00
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0,00	0,00
Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	3.231.280,00	6.066.618,00
Accantonamenti ai fondi	2.468.188,00	1.358.043,00
Ammortamenti delle immobilizzazioni	6.617.631,00	6.615.121,00
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0,00	0,00
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie	0,00	12.148.977,00
Altre rettifiche per elementi non monetari	421.966,00	0,00
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	9.507.785,00	20.122.141,00
Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	12.739.065,00	26.188.759,00
Decremento/(incremento) delle rimanenze	71.836,00	-687.914,00
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti (incluso intercompany)	-277.501,00	-6.029.653,00
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori (incluso intercompany)	-2.053.765,00	4.371.111,00
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	105.304,00	-209.103,00
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	9.558.826,00	14.102.230,00
Altre variazioni del capitale circolante netto	1.201.574,00	-5.807.396,00
Variazioni del capitale circolante netto	8.606.274,00	5.739.275,00
Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	21.345.339,00	31.928.034,00
Interessi incassati/(pagati)	675.882,00	406.309,00
(Imposte sul reddito pagate)	-783.140,00	-107.520,00
Dividendi incassati	0,00	0,00
(Utilizzo dei fondi)	1.167.678,00	8.710.388,00
Altri incassi/(pagamenti)		
Altre rettifiche	1.060.420,00	9.009.177,00
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	22.405.759,00	40.937.211,00
Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
(Investimenti)	-16.125.208,00	-53.214.143,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0,00	0,00
Immobilizzazioni materiali	-16.125.208,00	-53.214.143,00
(Investimenti)	-82.305,00	-908.211,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0,00	0,00
Immobilizzazioni immateriali	-82.305,00	-908.211,00

(Investimenti)	-350.203,00	-8.087,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0,00	0,00
Immobilizzazioni finanziarie	-350.203,00	-8.087,00
(Investimenti)	0,00	-6.000.000,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	6.000.000,00	0,00
Attività finanziarie non immobilizzate	6.000.000,00	-6.000.000,00
Acquisizione o cessione di controllate o rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	0,00	0,00
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	-10.557.716,00	-60.130.441,00
Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-101.139,00	101.139,00
Accensione finanziamenti	0,00	1.918.106,00
Rimborso finanziamenti	-1.918.106,00	0,00
Mezzi di terzi	-2.019.245,00	2.019.245,00
Variazione Capitale Sociale (incassi e rimborsi)	-4.891.865,00	2.249.254,00
(Rimborsi di capitale)		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	2.873.096,00	38.321.928,00
Mezzi propri	-2.018.769,00	40.571.182,00
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	-4.038.014,00	42.590.427,00
Disponibilità liquide iniziali anno	23.397.197,00	0,00
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	7.810.029,00	23.397.197,00
Disponibilità liquide finali anno	31.207.226,00	23.397.197,00
OK		OK

Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	23.391.908,00	0,00
Assegni	0,00	0,00
Danaro e valori in cassa	5.289,00	0,00
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	23.397.197,00	0,00
Di cui non liberamente utilizzabili		
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	31.191.037,00	23.391.908,00
Assegni	0,00	0,00
Danaro e valori in cassa	16.189,00	5.289,00
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	31.207.226,00	23.397.197,00
Di cui non liberamente utilizzabili		

Nota integrativa

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2024

Signori Azionisti

Il bilancio consolidato della vostra società chiude con un risultato positivo di € 3.124.022 contro 6.286.382 del 2023

Come più volte sottolineato anche nel passato, il cambiamento di linea impostato con la cessione del 49% al socio privato, a far data dal 2007, ha prodotto risultati positivi garantendo una continuità aziendale positiva sotto tutti i profili, economici ed organizzativi. La diminuzione del risultato d'esercizio nel corso del 2024 è dovuto ad appostamento di fondo prudenziali per possibili rischi futuri da parte della controllata ASF

Di seguito la tabella di raffronto con gli esercizi precedenti

In merito all'Utile di Gruppo

2024	2023	2022	2021	2020	2019
3.124.022	6.286.382	7.806.113	8.704.117	4.631.691	5.367.018

In merito all'utile di terzi

2024	2023	2022	2021	2020	2019
1.249.921	3.065.869	3.705.322	4.245.669	2.215.308	2.491.159

Avendo fornito le doverose informazioni, nella relazione sulla gestione delle controllante e nella relazione che accompagna il bilancio consolidato, della condizione economica e delle future previsioni, Vi segnaliamo qui di seguito alcuni elementi sulla formazione del bilancio consolidato

PRINCIPI E CRITERI GENERALI DI FORMAZIONE DEL BILANCIO

Il bilancio consolidato è stato elaborato in conformità alle norme di Legge vigenti interpretate ed integrate dai corretti principi contabili enunciati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e degli esperti contabili e dell'Organismo Italiano di Contabilità.

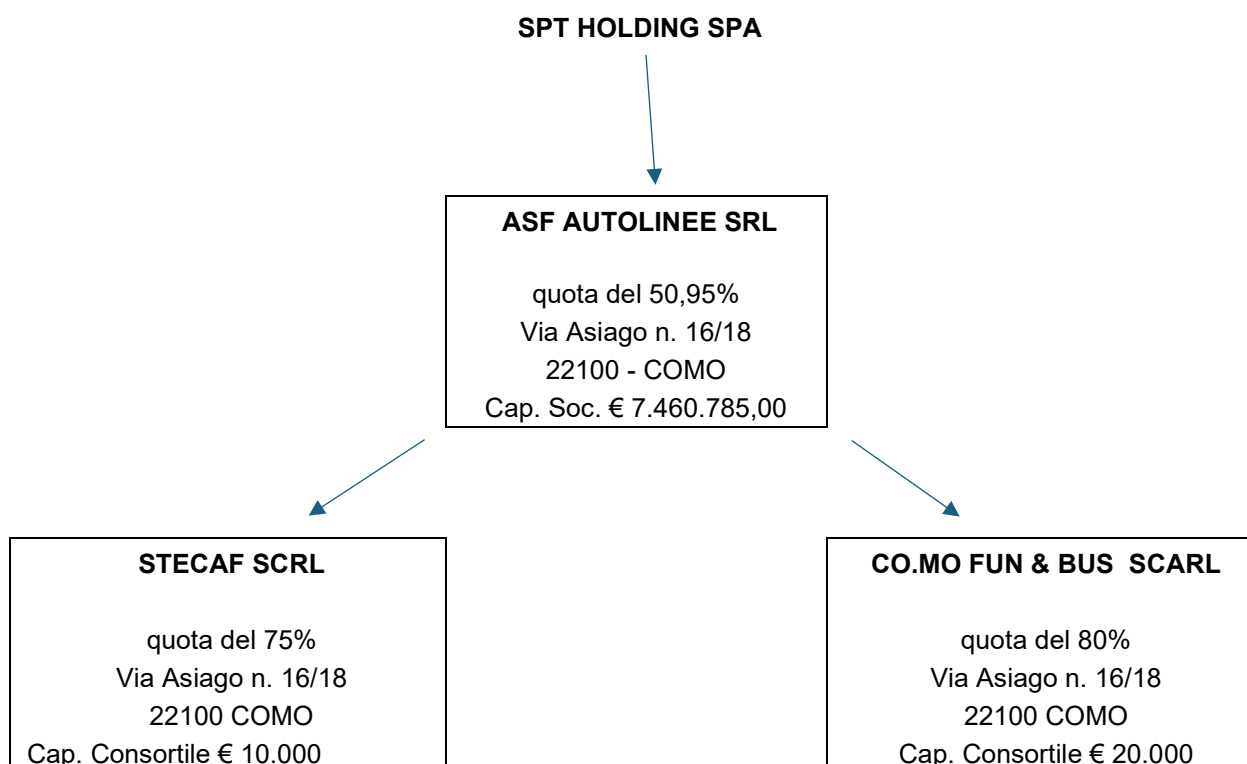
In particolare, per quanto riguarda gli schemi del bilancio, sono state applicate le disposizioni previste dal D.L. n. 127 del 9 aprile 1991, così come modificato dal D.Lgs. n. 6 del 17 gennaio 2003. Il presente bilancio si compone dello stato patrimoniale e del conto economico consolidati e della nota integrativa. La nota integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed in taluni casi un'integrazione dei dati del bilancio consolidato e contiene le informazioni richieste dall'art. 38 del D.L. n° 127/91. Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni supplementari ritenute necessarie per dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da una specifica disposizione di legge.

Il bilancio consolidato è stato redatto sulla base dei bilanci relativi alle singole società incluse nel consolidamento, riclassificati al fine di uniformarli agli schemi previsti dagli artt. 2424 e 2424 bis e 2425 c.c. e rettificati per stornare poste di natura fiscale e per uniformarli ai principi contabili, omogenei nell'ambito del Gruppo,

Oltre agli allegati previsti dalla legge, vengono presentati prospetti di raccordo tra il risultato netto e il patrimonio netto della consolidante e i rispettivi valori risultanti dal bilancio consolidato.

Il bilancio consolidato è stato redatto con i criteri di formazione utilizzati nell'esercizio precedente e di conseguenza i due esercizi sono confrontabili.

AREA DI CONSOLIDAMENTO



I bilancio consolidato trae origine dai bilanci d'esercizio della SPT HOLDING SPA (Capogruppo) e delle Società nelle quali la Capogruppo detiene direttamente o indirettamente la quota di controllo del capitale oppure esercita il controllo. I bilanci delle Società incluse nell'area di consolidamento (ASF Autolinee Srl, Stecav Scarl e Como Fun&Bus Scarl) sono assunti con il metodo del patrimonio netto integrale, aderente al principio contabile OIC 17.

Per il consolidamento sono stati utilizzati i bilanci d'esercizio delle singole Società, già approvati dalle Assemblee o predisposti dai Consigli di Amministrazione per l'approvazione, eventualmente riclassificati e rettificati per uniformarli ai principi contabili e ai criteri di presentazione adottati dal Gruppo.

Criteri di consolidamento

Il valore contabile delle partecipazioni in Società consolidate viene eliminato contro la corrispondente frazione di patrimonio netto. Le differenze risultanti dalla eliminazione sono attribuite alle singole voci di bilancio che le giustificano e, per il residuo, se positivo, alla voce dell'attivo immobilizzato denominata "Differenza da consolidamento"/detratte dalle riserve di consolidamento del passivo. Se negativa, la differenza residua viene iscritta nella voce del patrimonio netto "Riserva di consolidamento" o in apposito "Fondo di

consolidamento per rischi e oneri futuri", in osservanza del criterio dell'art. 33, comma 3, del d.lgs. 127/91.

Le quote di patrimonio netto di competenza di azionisti terzi sono iscritte nell'apposita voce dello stato patrimoniale. La parte relativa al capitale e riserve di terzi nel bilancio consolidato (area Patrimonio Netto) è esposta al fine di renderla più confrontabile con gli anni precedenti ed in linea con il prospetto in nota integrativa.

Nel conto economico viene evidenziata separatamente la quota di risultato di competenza di terzi. I rapporti patrimoniali ed economici tra le Società incluse nell'area di consolidamento sono totalmente eliminati. Gli utili e le perdite emergenti da operazioni tra Società consolidate, che non siano realizzati con operazioni con terzi, vengono eliminati. Non sono state calcolate imposte differite e/o anticipate.

Criteri di valutazione

I criteri utilizzati nella formazione del consolidato chiuso al 31/12/2023 sono quelli utilizzati nel bilancio d'esercizio dell'impresa controllante che redige il bilancio consolidato e non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del consolidato dei precedenti esercizi, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi. La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza, competenza e prospettiva della continuazione dell'attività.

In applicazione del principio di rilevanza si è derogato agli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

In particolare, i criteri di valutazione adottati sono stati i seguenti:

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto di ammortamenti.

I costi aventi utilità pluriennale, di cui all'art. 2426 n. 5 C.C., sono iscritti nell'attivo con il consenso del Collegio Sindacale.

I costi di impianto, ampliamento e modifiche statutarie, e per acquisto di software sono iscritti a bilancio al valore di acquisto al netto delle quote di ammortamento ed ammortizzati in un periodo di cinque anni.

Le spese per interventi su beni di terzi sono ammortizzate sulla base del periodo residuo di utilizzo.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto di ammortamenti.

L'ammortamento sistematico avviene tenuto conto dell'utilizzo e della durata economico-tecnica sulla base della residua vita utile del bene; tale criterio è ben rappresentato dalle aliquote fiscalmente ammesse, che sono ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in vigore del bene.

Come già evidenziato nella Nota al Bilancio degli esercizi precedenti, per i fabbricati strumentali della controllante SPT Holding Spa è stato stimato che la vita tecnico-economica sia superiore a quella presa a base per l'ammortamento. Infatti la durata utile economica, in condizioni di normale manutenzione, è pari ad almeno 50 anni.

Le aliquote utilizzate per l'ammortamento dei singoli cespiti, sono evidenziate nei bilanci di

esercizio delle aziende rientranti nell'area di consolidamento.

Finanziarie

Le partecipazioni iscritte nel bilancio consolidato si riferiscono a quote minoritarie detenute in altre imprese oltre che a crediti, escluse dall'area di consolidamento, che sono valutate al costo d'acquisto o di sottoscrizione.

Rimanenze magazzino

Le Rimanenze (evidenziate per classi omogenee, per natura e per valore) emergono dal bilancio della controllata ASF Autolinee Srl, sono costituite da materiali di consumo e sono valorizzate applicando il costo medio ponderato ed opportunamente svalutate per beni obsoleti e/o a lento rigiro, determinato in relazione ad una valutazione tecnica interna della possibilità di utilizzo dei beni stessi.

Crediti

Sono esposti al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali, di settore e anche il rischio paese.

La società Como Fun&Bus Scarl ha iscritto i crediti in bilancio al presumibile valore di realizzo; le società ASF Autolinee Srl e Stecav Scarl hanno iscritto i crediti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo, tranne nei casi in cui i suoi effetti sono irrilevanti, generalmente per i crediti a breve termine o quando i costi di transazione, commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza del credito sono di scarso rilievo. La società ASF Autolinee Srl, ai sensi dell'art. 12, comma 2, del D.Lgs. 139/2015, ha usufruito della facoltà di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione a tutti i crediti sorti anteriormente al 1° gennaio 2016.

I diversi criteri di rappresentazione hanno tuttavia un effetto irrilevante per una rappresentazione veritiera e corretta del bilancio consolidato.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti della consolidante SPT Holding Spa e della società ASF Autolinee Srl in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale, modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione. La società Como Fun&Bus Scarl ha iscritto i debiti in bilancio al loro valore nominale; le società ASF Autolinee Srl e Stecav Scarl hanno iscritto i debiti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale, tranne nei casi in cui i suoi effetti sono irrilevanti, generalmente per i debiti a breve termine o quando i costi di transazione, commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza del debito sono di scarso rilievo.

I diversi criteri di rappresentazione hanno tuttavia un effetto irrilevante per una rappresentazione veritiera e corretta del bilancio consolidato.

Garanzie e impegni

Non vi sono rischi, impegni e garanzie non rilevabili dalla lettura dei singoli bilanci delle società consolidate.

Nel corso dell'esercizio appena concluso sono stati estinti i mutui e cancellate le relative ipoteche sugli immobili di proprietà della controllante.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti.

Deroghe

Non si è ricorso a deroghe ai criteri di valutazione per la redazione del bilancio consolidato.

Dati sull'occupazione

Sono di seguito esposti, separatamente per categorie, i dati sull'occupazione delle imprese incluse nell'area di consolidamento.

Organico	31/12/2024	31/12/2023	Variazioni
Dirigenti	0	1	-1
Quadri	7	6	+1
Impiegati	70	66	+4
Operai	431	386	45
Totale	508	459	49

Si precisa che la variazione è esclusivamente relativa alla controllata ASF Autolinee Srl.

Movimenti delle immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione costi	31/12/2024	31/12/2023	Variazioni
Costi di impianto e ampliamento	132.750	63.812	68.938
Software	23.908	6.478	17.430
Immobilizzazioni in corso	175.684	170.934	4.750
Altre immobilizzazioni	367.628	525.920	(158.292)
Totale	699.970	767.144	(67.174)

I costi di impianto e ampliamento si riferiscono alle spese sostenute per le modifiche statutarie deliberate dall'Assemblea dei Soci della Capogruppo.

Immobilizzazioni materiali

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione	31/12/2024	31/12/2023	Variazioni
Terreni e fabbricati	17.636.893	18.150.709	-513.816
Impianti e macchinari	32.465.230	23.749.737	8.715.493
Attrezzature	5.088.908	1.946.615	3.142.293
Altri beni	26.810	14.495	12.315
Immobilizzazioni in corso	1.179.304	2.878.533	-1.699.229
Totale	56.397.145	46.740.089	9.657.056

Per il contenuto delle singole voci nonché per le relative movimentazioni dell'esercizio si rimanda ai bilanci di esercizio delle singole società incluse nel perimetro di consolidamento.

Immobilizzazioni finanziarie

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione	31/12/2024	31/12/2023	Variazioni
Partecipazioni	719	729	-10
Crediti – Altri Titoli	7.783	7.358	425
Totale	8.502	8.087	415

La voce "partecipazioni" accoglie il valore relativo a partecipazioni di minoranza detenute dalle società del Gruppo in imprese non incluse nel presente bilancio consolidato. Tali partecipazioni, come precisato in premessa, sono valutate al costo di acquisto. Sono comprese le azioni di Unipol Sai per € 111 (già CPT)

Rimanenze

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione	31/12/2024	31/12/2023	Variazioni
Materie prime	616.078	687.914	-71836
Totale	616.078	687.914	-71.836

Crediti

I saldi dei crediti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori *intercompanies*, sono così suddivisi in base alle scadenze.

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso clienti	6.128.286			6.128.286
Verso imprese controllate				
Verso imprese collegate				
Verso controllanti	46.909			46.909
Per crediti tributari	1.959.823			1.959.823
Verso altri	10.656.775			10.656.775
Totale	18.791.793			18.791.793

I crediti esposti sono tutti esigibili e non ci sono contenziosi in essere.

Disponibilità Liquide

Descrizione	31/12/2024	31/12/2023	Variazioni
Depositi bancari	31.191.037	23.391.908	7.799.129
Depositi Bancari Vincolati	6.000.000	6.000.000	0
Denaro in cassa	16.189	5.289	10.900
Totale	37.207.226	29.397.197	7.810.029

Disponibilità Liquide

I ratei e i risconti attivi ammontano ad euro 103.799; essi rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate con il criterio della competenza temporale. Si riferiscono principalmente a contratti di manutenzione, affitti, assicurazioni, bollo automezzi, contratti di assistenza software e spese di telefonia

Patrimonio netto

Il prospetto relativo al patrimonio netto consolidato evidenzia la seguente situazione al 31.12.2024:

Descrizione	Saldo al 31/12/2024	Saldo al 31/12/2023
Capitale sociale	11.972.946	11.972.946
Riserva da sopraprezzo azioni	176.031	176.031
Riserva legale	2.135.682	1.966.168
Riserva straordinaria	20.508.272	15.974.745
Riserva non distribuibile ex art. 2426 C.C.	7.267.012	9.229.772
Riserva da Consolidamento	11.544.805	10.017.463
Riserva per rivalutazione	3.383.034	3.383.034
Utile di esercizio di Gruppo	3.124.022	6.286.382
Patrimonio netto di Gruppo	60.111.804	59.006.541

In merito al Capitale ed Utile di terzi.

Capitale e riserve di terzi	14.096.615	15.064.627
Utile di esercizio di terzi	1.249.921	2.983.517
Patrimonio netto di terzi	15.346.536	18.048.144

Fondi per rischi ed oneri – altri

I fondi per rischi ed oneri ammontano ad Euro 11.359.621 e sono ripartiti nel seguente modo:

Descrizione	Importo
Fondo Capogruppo	103.805
Fondo ASF	11.255.816
Totale	11.359.621

Fondo T.F.R.

Il fondo trattamento fine rapporto di lavoro subordinato ammonta ad Euro 1.921.358 ed è ripartito nel seguente modo:

Descrizione	Importo
Fondo Capogruppo	245.062
Fondo ASF	1.676.296
Totale	1.921.358

Debiti

I debiti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori *intercompanies*, sono valutati al loro

valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso soci per Finanziamenti				
Debiti verso banche				
Debiti verso fornitori	4.280.473			4.280.473
Debiti tributari	631.274			630.274
Debiti verso istituti di Previdenza	1.274.397			1.274.397
Altri debiti	4.578.715	6.937		4.585.652
Totale	10.763.823	6.937		10.770.760

I debiti oltre cinque anni sono relativi ai debiti della Capogruppo contratti con i soci per finanziamenti.

Ratei e risconti passivi

I ratei e i risconti passivi ammontano ad euro 23.661.056; essi rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate con il criterio della competenza temporale. Si riferiscono principalmente ai contributi erogati da Enti Locali alla controllata ASF Autolinee Srl per l'acquisto di nuovi autobus, a canoni prepagati per il deposito di Lazzago e ai proventi relativi all'acquisto di abbonamenti annuali da parte degli utenti del servizio a cui si aggiungono quelli, di medesima natura, per investimenti sull'impianto funicolare ex CPT.

Impegni non indicati in calce allo stato patrimoniale

Non vi sono impegni non rilevabili dalla lettura dei singoli bilanci di esercizio.

Ricavi per categoria di attività

Categoria	31/12/2024	31/12/2023	Variazioni
Prestazioni di servizi	45.854.570	45.218.278	636.292
Altre	17.056.706	14.772.819	2.283.887
Totale	62.911.276	59.991.097	2.920.179

Nel corso dell'esercizio 2024 i ricavi di vendita consolidati sono in line con quelli del 2023 e si rileva, altresì, un incremento di Euro 2.283.887 dei proventi diversi.

Complessivamente il valore della produzione passa da Euro. 59.941.097 ad Euro 62.911.276

Ricavi per area geografica

Area	Prestazioni
Italia	45.854.570
Totale	45.854.570

Costi della produzione

Categoria	31/12/2024	31/12/2023	Variazioni
Materie prime	7.468.885	8.059.145	-590.260
Servizi	12.685.896	12.899.497	-213.601
Godimento beni di terzi	500.366	476.150	24.216
Personale	29.625.203	24.741.704	4.883.499
Ammortamenti	6.617.631	6.615.121	2.510
Svalutazioni	185.956	316.387	-130.431
Variazione rimanenze	71.837	-20.043	91.880
Accantonamenti per rischi			0
Altri accantonamenti	1.153.748		1.153.748
Oneri diversi di gestione	945.064	786.518	158.546
Totale	59.254.586	53.874.479	5.380.107

Proventi e oneri finanziari

Descrizione	Ammontare
Intressi attivi capogruppo	255.180
Proventi controllate	447.510
Oneri finanziari diversi	(30.252)
Totale	672.438

Le società del Gruppo operano prevalentemente senza utilizzare affidamenti bancari; gli interessi passivi sono nettamente diminuiti in quanto sono stati estinti i mutui ed i finanziamenti dei soci.. Sia la capogruppo che la controllata ASF autolinee s.r.l. hanno vincolato somme di denaro in banca al fine di ottenere una maggiore redditività del denaro

Imposte di Gruppo

Imposte	Saldo al 31/12/2024	Saldo al 31/12/2023	Variazioni
Imposte correnti:			
IRES	621.631	91.100	530.531
IRAP	161.509	32.671	128.838
IMPOSTE anticipate			-
IMPOSTE differite		79.025	- 79.025
Imposte esercizi precedenti		- 16.251	16.251
	783.140	186.545	596.595

Determinazione dell'IRES

Ai fini IRES sono state applicate le norme vigenti ed il conteggio delle imposte del gruppo ammonta complessivamente a Euro 621.631 per IRES corrente

Determinazione dell'IRAP

Ai fini IRAP sono state applicate le norme vigenti ed il conteggio delle imposte del gruppo ammonta complessivamente a € 161.509

Fiscalità differita / anticipata

Non si è proceduto nel calcolo delle imposte differite e anticipate in nessuna società oggetto di consolidamento.

Informazioni sugli strumenti finanziari emessi dalla società

La società non ha emesso strumenti finanziari.

Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari derivati

Nel bilancio non sono iscritte immobilizzazioni finanziarie per un valore superiore al loro *fair value*.

Informazioni relative a patrimoni destinati a uno specifico affare

Ai sensi dell'articolo 2427 n. 20) si informa che non esiste alcun patrimonio destinato a uno specifico affare.

Rivalutazione dei beni (Legge nr. 72 del 19.3.1983)

Non esistono in Bilancio beni assoggettati a rivalutazioni monetarie.

Informazioni relative alle operazioni realizzate con parti correlate

Nelle note integrative dei bilanci della Capogruppo e delle società controllate sono evidenziate tutte le operazioni correlate infragruppo.

Informazioni relative agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Le società non hanno in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni relative ai contributi pubblici incassati ex. Art. 1 comma 125 L. 4/08/2017 nr. 124 Nelle note integrative dei bilanci della Capogruppo e delle società controllate sono evidenziate tutte le informazioni relative ai contributi pubblici incassati nell'esercizio.

Informazioni relative ai compensi spettanti al Revisore legale

Ai sensi di legge si evidenziano i corrispettivi per i servizi resi dal Revisore Legale della Capogruppo ammontante ad € 6.240 e delle altre imprese incluse nel consolidamento, che ammontano ad euro 29.297; si evidenzia che la controllata ASF ha ottenuto ulteriori servizi dalla società di revisione per € 40.950

Altre informazioni

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi erogati agli Amministratori e ai membri del Collegio Sindacale della Capogruppo e delle altre imprese incluse nel consolidamento.

Qualifica	Compenso
Amministratori	156.585
Collegio Sindacale	58.240
Totale	214.825

Il presente bilancio consolidato, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario, Nota Integrativa e Relazione sulla Gestione rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili della controllante e alle informazioni trasmesse dalle imprese incluse nel consolidamento.

Como, 27 maggio 2025

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Ing. Alessandro Turati

Società SPT holding s.p.a.

Via Anzani n. 37

C.A.P. 22100 Comune Como

Codice Fiscale 01815060130

Partita Iva 01815060130

Registro Imprese di Como n. 01815060130

R.E.A. C.C.I.A.A. di Como n. 218312

Relazione del revisore unico indipendente ai sensi dell'art. 14 D.Lgs. 27.01.2010, n. 39

All'assemblea degli azionisti della società SPT holding s.p.a.

Il giudizio di revisione

Giudizio

- A mio giudizio, il bilancio consolidato d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società SPT holding s.p.a. al 31.12.24, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

- Ho svolto la revisione legale del bilancio consolidato d'esercizio della Società SPT HOLDING S.P.A. al 31.12.24 costituito dallo stato patrimoniale al 31.12.24, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.
- Ho svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11, c. 3 del D.Lgs. 39/2010. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione legale al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi.
- Ho svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione.
- Ho svolto la revisione legale in qualità di revisore indipendente dall'impresa in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili alla revisione contabile in Italia. Sono indipendente rispetto alla società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio.
- Sono indipendente rispetto alla società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio.
- Ritengo di avere acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il mio giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

- Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.
- Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio in conformità al quadro normativo sull'informazione finanziaria applicabile, e per quella parte di controllo interno che ritenuta necessaria al fine di consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.
- Gli amministratori sono responsabili della loro valutazione della capacità dell'impresa di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio, per l'utilizzo appropriato della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa sugli aspetti consolidati, riguardanti la continuità aziendale in modo appropriato.
- Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.
- Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della società.

Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

- È mia la responsabilità del giudizio espresso sul bilancio consolidato d'esercizio sulla base della revisione contabile.
- La revisione che ho effettuato sul bilancio consolidato chiuso al 31.12.24 è stata basata sulla conoscenza dei processi aziendali dell'azienda stessa.
- Ho comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.
- La revisione legale ha comportato lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte sono state attuate in base al giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.
- Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, ho considerato il controllo interno relativo alla redazione del bilancio consolidato d'esercizio dell'impresa che ci fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa.
- La revisione legale ha compreso altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, nonché la valutazione della rappresentazione del bilancio consolidato d'esercizio nel suo complesso.
- La revisione è stata effettuata valutando i principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime effettuate dalla direzione, giungendo ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte della direzione del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità dell'impresa di continuare ad operare come un'entità in funzionamento.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio

- Ho svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete agli amministratori della Società SPT holding s.p.a., con il bilancio d'esercizio consolidato della Società SPT holding s.p.a. al 31.12.24, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi. A mio giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato d'esercizio della Società SPT holding s.p.a. al 31.12.24 e redatta in conformità alle norme di legge.
- Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c. 2, lett. e) D.Lgs. 27.01.2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non ho nulla da riportare.

Como, 6 giugno 2025

Revisore Unico
Dott. Claudio Pellegri

